

2022年龙岩龙长高速路面 修复养护工程

施 工 图 设 计

（第一册 共一册）

福建省高速技术咨询有限公司

二〇二二年八月

第二篇 设施（交安）

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

序号	起讫桩号			上下行	车道	方案	长度	清除工程数量	恢复工程数量							备注
								A1突起路标	车道分界线	纵向减速标线	加减速车道标线 （线宽45cm）	导流斑马线	导向箭头	紧急停车带标线	A1突起路标	
								数量	面积	面积	面积	面积	面积	面积	数量	
							m	个	m2	m2	m²	m²	m²	m²	个	
	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	K156+120	～	K156+360	上行	二	方案2	240	17	14. 40						17	
2	K159+500	～	K159+550	上行	二	方案2	50	4	11. 10	27. 00			4. 86	27. 00	4	
3	K166+290	～	K166+340	上行右线	二	方案2	50	4	3. 00						4	
4	K189+230	～	K189+400	上行	二	方案1	170	12	10. 20		29. 25			22. 50	12	
5	K213+900	～	K214+400	上行	二	方案2	500	34	30. 00						34	
6	K216+650	～	K216+750	上行	二	方案2	100	8	14. 10						8	
7	K261+350	～	K261+800	上行	二	方案2	450	31	27. 00		29. 25				31	
8	K262+650	～	K262+700	上行	二	方案2	50	4	3. 00						4	
9	K267+680	～	K267+820	上行	二	方案2	140	10	8. 40						10	
10	K269+220	～	K269+400	上行	二	方案2	180	13	10. 80						13	
11	K269+700	～	K269+930	上行	二	方案2	230	16	13. 80					22. 50	16	
12	K279+080	～	K279+300	上行	二	方案2	220	16	13. 20						16	
13	K283+410	～	K283+460	上行	二	方案2	50	4	3. 00					22. 50	4	
14	K284+310	～	K284+520	上行	二	方案3	210	15	31. 50	63. 00				22. 50	15	
15	K284+520	～	K284+630	上行	二	方案2	110	8	16. 50					22. 50	8	
16	K196+200	～	K196+000	下行	全幅	方案2	200	14	12. 00						14	
17	K207+300	～	K207+150	下行	二	方案2	150	11	9. 00					27. 00	11	
18	K210+000	～	K209+800	下行	二	方案2	200	14	12. 00						14	
19	K211+350	～	K211+270	下行	二	方案1	80	6	4. 80						6	
20	K231+360	～	K231+160	下行	二	方案2	200	14	12. 00						14	
21	K243+220	～	K243+160	下行	二	方案2	60	5	9. 00					27. 00	5	
22	K244+450	～	K244+350	下行	二	方案1	100	8	6. 00		20. 25				8	
23	K257+100	～	K257+020	下行	二	方案2	80	6	4. 80		20. 25				6	
24	K261+900	～	K261+835	下行	二	方案2	65	5	3. 90						5	
25	K262+230	～	K262+092	下行	二	方案2	138	10	8. 28						10	
26	K264+600	～	K264+550	下行	二	方案1	50	4	3. 00						4	
27	K268+800	～	K268+600	下行	全幅	方案2	200	14	12. 00						14	
28	K269+020	～	K268+970	下行	二	方案2	50	4	3. 00					27. 00	4	
29	K269+500	～	K269+300	下行	二	方案2	200	14	12. 00						14	
30	K269+850	～	K269+800	下行	二	方案2	50	4	3. 00						4	
31	K271+530	～	K271+350	下行	二	方案2	180	13	10. 80						13	
32	K272+000	～	K271+560	下行	二	方案2	440	30	26. 40						30	
33	K273+000	～	K272+800	下行	二	方案2	200	14	12. 00					27. 00	14	
34	K274+500	～	K274+350	下行	二	方案2	150	11	9. 00					27. 00	11	
35	K275+200	～	K275+050	下行	二	方案2	150	11	9. 00						11	
36	K275+700	～	K275+500	下行	二	方案2	200	14	12. 00	60. 00				27. 00	14	
37	K278+500	～	K278+300	下行	二	方案2	200	14	12. 00						14	
38	K279+480	～	K279+350	下行	二	方案2	130	10	7. 80						10	

设计：_____

复核：_____

审核：_____

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

序号	起讫桩号			上下行	车道	方案	长度	清除工程数量	恢复工程数量							备注
								A1突起路标	车道分界线	纵向减速标线	加减速车道标线 (线宽45cm)	导流斑马线	导向箭头	紧急停车带标线	A1突起路标	
								数量	面积	面积	面积	面积	面积	面积	数量	
								m	个	m2	m2	m ²	m ²	m ²	m ²	
	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
39	K280+000	～	K279+650	下行	二	方案2	350	24	21. 00						24	
40	K281+200	～	K281+100	下行	二	方案2	100	8	6. 00	30. 00				27. 00	8	
41	K283+640	～	K283+490	下行	二	方案2	150	11	9. 00						11	
合计							6823	489	459. 78	180. 00	99. 00	0. 00	4. 86	328. 50	489	

注：实际工程数量以现场为准。

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

序号	路幅	起点桩号	终点桩号	长度	中分带实线㎡	车道分界线㎡	路侧边实线㎡	其他标线㎡	计算式	备注
1	A	K151+760	K151+820	60				97.5	$(0.5+6)/2*60*0.5=97.5$	A线龙门枢纽互通分流口
2	A	K151+800	K151+850	50				81.4		合流口三角端
3	A	K151+780	K151+830	50			10		$40/10*6*0.15=3.6$	
4	A	K152+750	K152+752	2				4.86		箭头
5	A	K153+300	K153+450	150			30			加宽车道边线
6	A	K153+500	K153+740	240		21.6				
7	A	K153+600	K153+700	100			20			
8	A	K156+200	K156+500	300			60			
9	A左	K156+490	K156+630	140		12.6				
10	A左	K156+900	K157+050	150		22.5				京源口上行隧道左洞进口车道分界线
11	A左	K160+850	K161+000	150			30			左侧
12	A左	K160+985	K161+135	150		22.5				何家坡上行隧道左洞进口
13	A左	K161+620	K162+200	580		52.2				
14	A左	K163+940	K166+400	2460		221.4				
15	A左	K166+553	K166+703	150		22.5				田心上行隧道左洞
16	A左	K166+580	K166+700	120		24			$120*0.2=24$	中实线
17	A左	K167+480	K167+630	150		22.5				移炉上行隧道左洞进口
18	A左	K170+160	K170+380	220		19.8				
19	A左	K170+200	K170+640	440	88					
20	A左	K170+570	K170+650	80		7.2				
21	A左	K170+640	K170+680	40		15.6			$40/15*6=15.6$	69线
22	A右	K160+985	K161+150	165				29.3	$165*0.8/(0.8+1)*0.2*2=29.3$	何家坡上行隧道右洞进口中线两侧虚线
23	A右	K161+064	K161+568	504	100.8			100.8		何家坡上行隧道右洞
24	A右	K161+400	K161+470	70				25.2	$70*0.2+14*4*0.2=25.2$	拓宽带标线
25	A右	K162+600	K162+750	150			30			
26	A右	K162+600	K162+900	300		27				
27	A右	K163+400	K163+700	300			60			
28	A右	K163+850	K163+920	70				25.2	$70*0.2+14*4*0.2=25.2$	拓宽带标线
29	A右	K163+750	K164+100	350			70			
30	A右	K164+250	K164+320	70				25.2	$70*0.2+14*4*0.2=25.2$	拓宽带标线
31	A右	K164+300	K164+650	350			70			
32	A右	K164+800	K165+100	300			60			
33	A右	K165+040	K165+110	70				25.2	$70*0.2+14*4*0.2=25.2$	拓宽带标线
34	A右	K167+360	K167+430	70				25.2	$70*0.2+14*4*0.2=25.2$	拓宽带标线

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

序号	路幅	起点桩号	终点桩号	长度	中分带实线㎡	车道分界线㎡	路侧边实线㎡	其他标线㎡	计算式	备注
35	A右	K167+330	K167+430	100			20			
36	A右	K169+960	K170+000	40			8			
37	A右	K170+010	K170+080	70				25. 2	70*0. 2+14*4*0. 2=25. 2	拓宽带标线
38	A右	K170+210	K171+050	840			168			
39	A右	K171+040	K171+110	70				25. 2	70*0. 2+14*4*0. 2=25. 2	拓宽带标线
40	A右	K170+990	K171+040	50		4. 5				
41	A	K174+400	K174+800	400		24			400/15*6*0. 15	新增二三车道6-9线
42	A	K179+360						14	70*0. 2	停车区停车线
43	A	K179+500						45. 9	3*0. 45*34	33线34个
44	A	K179+800						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
45	A	K180+200						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
46	A	K180+700						14	70*0. 2	停车区停车线
47	A	K181+300						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
48	A	K181+760						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
49	A	K182+600						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
50	A	K182+900						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
51	A	K184+230						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
52	A	K185+200						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
53	A	K187+890		20			4. 0		20*0. 2	边实线
54	A	K188+480		20			4. 0		20*0. 2	边实线
55	A	K193+000						14	70*0. 2	停车区停车线
56	A	K195+200	K195+400	200	40. 00				200*0. 2	边实线
57	A	芷溪停车区（进出口2个三角带）		600				270. 0	600*0. 45	芷溪停车区（进出口2个三角带）
58	A	K203+000						135. 0	300*0. 45	三角带导流线
59	A	K204+970						5. 6	4*0. 2*7	停车区7个纵向虚线
60	A	K208+100	K208+350	250			50. 0		250*0. 2	右边线
61	A	七星岗隧道A线进口				22. 5	30. 0		150*0. 15+150*0. 2	隧道进口中实线+隧道进口右边线
62	A	K209+400	K209+900	500		30. 0			500/15*6*0. 15	中虚线
63	A	K212+400	K212+550	150				45. 0	150/2*0. 3*2	视觉减速标线
64	A	K213+100						5. 6	4*0. 2*7	停车区7个纵向虚线
65	A	K214+400						5. 6	4*0. 2*7	停车区7个纵向虚线
66	A	K216+900		150				45. 0	150/2*0. 3*2	超车道左右侧视觉减速标线
67	A	K223+210		70		4. 2			70/15*6*0. 15	中虚线
68	A	K223+210	K223+410	200			40. 0		200*0. 2	边实线
69	A	K225+100						5. 6	4*0. 2*7	停车区7个纵向虚线

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

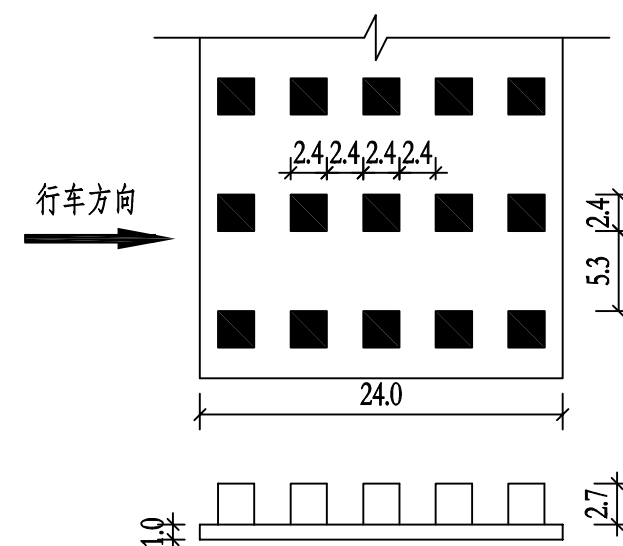
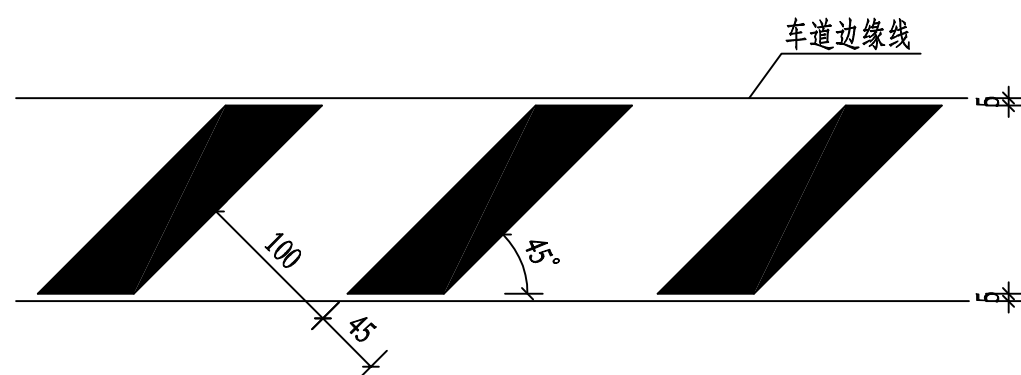
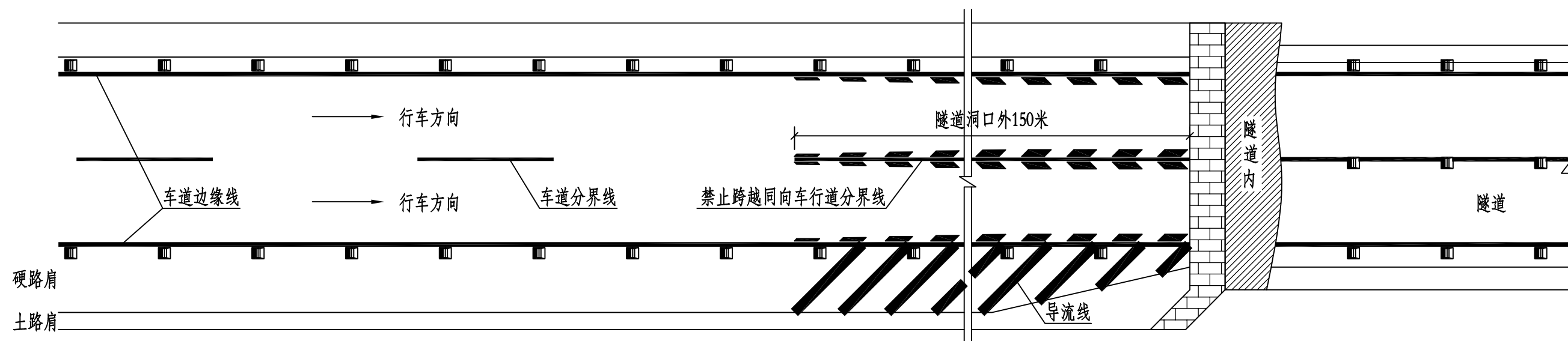
序号	路幅	起点桩号	终点桩号	长度	中分带实线㎡	车道分界线㎡	路侧边实线㎡	其他标线㎡	计算式	备注
70	A	K228+500						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
71	A	K228+540						6. 5	2. 16*3	3个6m直行箭头
72	A	K239+100						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
73	A	K240+100						5. 6	4*0. 2*7	停车区7个纵向虚线
74	A	K240+600						19. 6	4*0. 2*7+70*0. 2	停车区7个纵向虚线、停车线
75	A	K241+200						5. 6	4*7*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、
76	A	K241+600						11. 2	4*14*0. 2	紧急停车带14个纵向虚线、
77	A	K242+100						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
78	A	K242+600						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
79	A	K243+200						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
80	A	K242+800						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
81	A	K246+200						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
82	A	K247+700						5. 6	4*7*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线
83	A	K254+300	K254+500	200			40. 0		200*0. 2	边实线
84	A	K255+750	K255+880	130			26. 0		130*0. 2	边实线
85	A	K260+100						5. 6	4*7*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线
86	A	K261+600						11. 2	4*14*0. 2	紧急停车带14个纵向虚线、
87	A	K261+600	K261+900	300				60. 0	300*0. 2	加速车道右边实线
88	A	K267+700						14. 0	70*0. 2	紧急停车带停车线
89	A	K268+200						14. 0	70*0. 2	紧急停车带停车线
90	A	K277+100	K277+350	250			50. 0		250*0. 2	边实线
91	A	K283+330	K283+400	70			14. 0		70*0. 2	边实线
92	B	K284+550						1. 6	4*2*0. 2	紧急停车带2个纵向虚线
93	B	K282+550	K282+450	100			20. 0		100*0. 2	边实线
94	B	K281+500	K281+100	400		24. 0			400/15*6*0. 15	中虚线
95	B	K280+710	K280+230	480		28. 8			480/15*6*0. 15	中虚线
96	B	K279+230	K279+070	160			32. 0		160*0. 2	边实线
97	B	K277+350						5. 6	4*7*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、
98	B	K276+400						5. 6	4*7*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、
99	B	K269+300	K268+600	700		42. 0			700/15*6*0. 15	中虚线
100	B	K266+000	K265+200	800		48. 0			800/15*6*0. 15	中虚线
101	B	K258+000						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
102	B	K257+090	K257+000					18. 9	3*0. 45*14	三三线14个
103	B	K256+400						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

序号	路幅	起点桩号	终点桩号	长度	中分带实线㎡	车道分界线㎡	路侧边实线㎡	其他标线㎡	计算式	备注
104	B	K250+700						14. 0	70*0. 2	紧急停车带停车线
105	B	K247+100						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
106	B	K246+150	K245+250	900			180. 0		900*0. 2	边实线
107	B	K245+000	K244+900	100			20. 0		100*0. 2	边实线
108	B	K233+500						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
109	B	K233+000						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
110	B	K232+400						25. 2	4*14*0. 2+70*0. 2	紧急停车带14个纵向虚线、停车线
111	B	K231+900						14. 0	70*0. 2	紧急停车带停车线
112	B	K231+800	K230+800	1000			200. 0		1000*0. 2	边实线
113	B	K230+300						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
114	B	K229+500	K229+400	100				4. 3	2. 16*2	超车道6m直行箭头2个
115	B	K227+900						3. 7	3. 74	主车道6m直行右转箭头1个
116	B	K221+500	K221+400	100		20. 0			100*0. 2	中实线
117	B	K215+900	K214+700	1200		72. 0			1200/15*6*0. 15	中虚线
118	B	K215+800	K214+200	1600				720. 0	1600/2*0. 3*3	主车道两侧及超车道右侧视觉减速标线
119	B	K212+531	K212+400	131	26. 20	19. 7	26. 2	78. 6	131*0. 2+131*0. 15++131*0. 2+131/2*0. 3*4	B线南岭出口至十二排进口左右边线、车道分界线+纵向减速标线
120	B	K205+200	K205+000	200			40. 0		200*0. 2	边实线
121	B	K199+200						28. 3	3*0. 45*21	33线21个
122	B	K198+280						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
123	B	K184+500						14. 0	70*0. 2	紧急停车带停车线
124	B	K181+360						19. 6	4*7*0. 2+70*0. 2	紧急停车带7个纵向虚线、停车线
125	B	K180+390	K180+000	390		23. 4			390/15*6*0. 15	中虚线
126	B	K180+210						14. 0	70*0. 2	紧急停车带停车线
127	B	K179+720						25. 2	4*14*0. 2+70*0. 2	紧急停车带14个纵向虚线、停车线
128	B左	K173+712	K173+562	150		22. 5				郭车下行隧道左洞进口
129	B左	K173+060	K172+990	70				25. 2	70*0. 2+14*4*0. 2=25. 2	拓宽带标线
130	B左	K171+370	K171+300	70				25. 2	70*0. 2+14*4*0. 2=25. 2	拓宽带标线
131	B右	K173+900	K173+680	220			44			
132	B右	K173+050	K172+980	70				25. 2	70*0. 2+14*4*0. 2=25. 2	拓宽带标线
133	B	K155+180	K153+800	1380		124. 2				
134	B	K155+170	K155+165	5			1			
135	B	K155+030	K154+870	160			32	16. 8	（160+50）/10*4*0. 2=16. 8	避险车道右侧白实线，左、右两侧黄虚线
136	B	K154+930	K154+880	50				118. 8	（0. 5+9）/2*50*0. 5=118. 8	避险车道分流口
137	B	K154+650	K154+400	250			50			
138	B	K154+590	K154+520	70				25. 2	70*0. 2+14*4*0. 2=25. 2	拓宽带标线

2022年龙岩龙长高速路面修复养护工程数量表——交安设施工程数量表（标线）

序号	路幅	起点桩号	终点桩号	长度	中分带实线㎡	车道分界线㎡	路侧边实线㎡	其他标线㎡	计算式	备注
139	B	K153+620	K153+585	35				56.9	(0.5+6) /2*35*0.5=56.9	B线主车道上分流口
140	B	K153+600	K153+430	170		15.3				
141	B	K153+330	K153+280	50				81.3	(0.5+6) /2*50*0.5=81.2	B线主车道上合流口及连接虚线
142	B	K153+150	K153+116	34				13.5	3*0.45*10=13.5	B线主车道上合流口及连接虚线
143	B	K152+760	K152+140	620		55.8				
144	B	K152+700	K152+600	100			20			
145	B	K152+480	K152+430	50			10			
146	B	K152+430	K152+360	70				25.2	70*0.2+14*4*0.2=25.2	拓宽带标线
147	B	K151+900	K151+000	900		81				
148	B	K151+550	K151+520	30			6			
149	B	K151+390	K151+200	190			38			
150	B	K151+990	K151+880	110				93.4	(0.5+6) /2*50*0.5+3*0.45*9=93.4	B线主车道上合流口及连接虚线
151	B	K152+300	K152+100	200		18			200/10*6*0.15=18	
152	龙岩西互通	龙岩往龙岩西匝道		500	100		50			收费站内广场合流口、及虚线50m
153		龙岩、长汀下龙岩西合流口		50		4.5		118.8		车道分界线、进口出口4条
154		龙岩西内广场		200	80		80			加主线50m,
155		长汀往龙岩西匝道		400	80		80			匝道右侧边线
156		龙岩西往长汀匝道		600	120		60			
157		龙岩西往龙岩匝道		300	60					
158	古田收费所					135.0			150*0.15*3*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落3个车道虚改实
159	古田服务区					135.0			150*0.15*3*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落3个车道虚改实
160	下道湖枢纽					120.0			200*0.15*3+200*0.15	A道减速车道平行于3-3线段落3个车道虚改实+B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
161	蛟洋互通					45.0			150*0.15*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
162	涂坊互通					45.0			150*0.15*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
163	河田互通					45.0			150*0.15*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
164	长汀互通					45.0			150*0.15*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
165	古城服务区					45.0			150*0.15*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
166	古城互通					45.0			150*0.15*2	A、B道减速车道平行于3-3线段落车道虚改实
小计					695.00	1835.75	1883.20	3303.66		
合计					7717.61					



说明:

- 1、本图尺寸以厘米为单位。
- 2、所有标线均为白色热熔型反光标线。
- 3、此图以路幅宽度为两车道示意，三车道、四车道及其他路幅宽度亦参照此图。



福建省高速技术咨询有限公司
Fujian Provincial Expressway Technology Consulting Co., Ltd

建设单位: 福建省高速公路集团有限公司龙岩管理分公司
工程名称: 2022年龙岩龙长高速公路路面修复养护工程

专业: 设施(交安)
图名: 隧道入口导流标线设计图

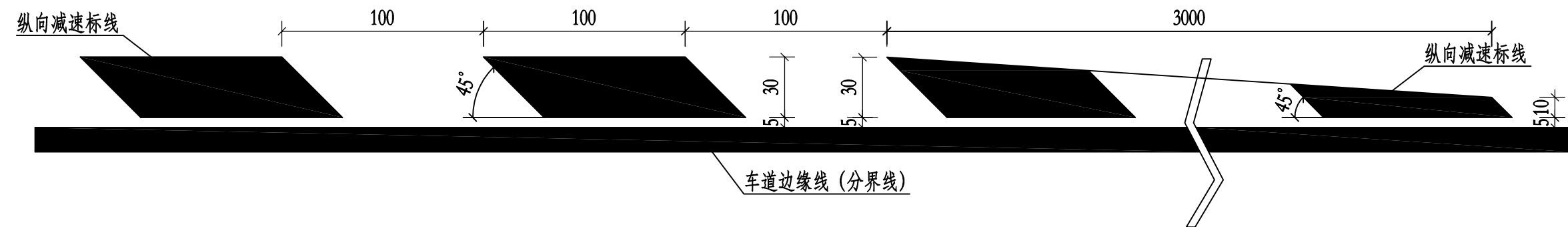
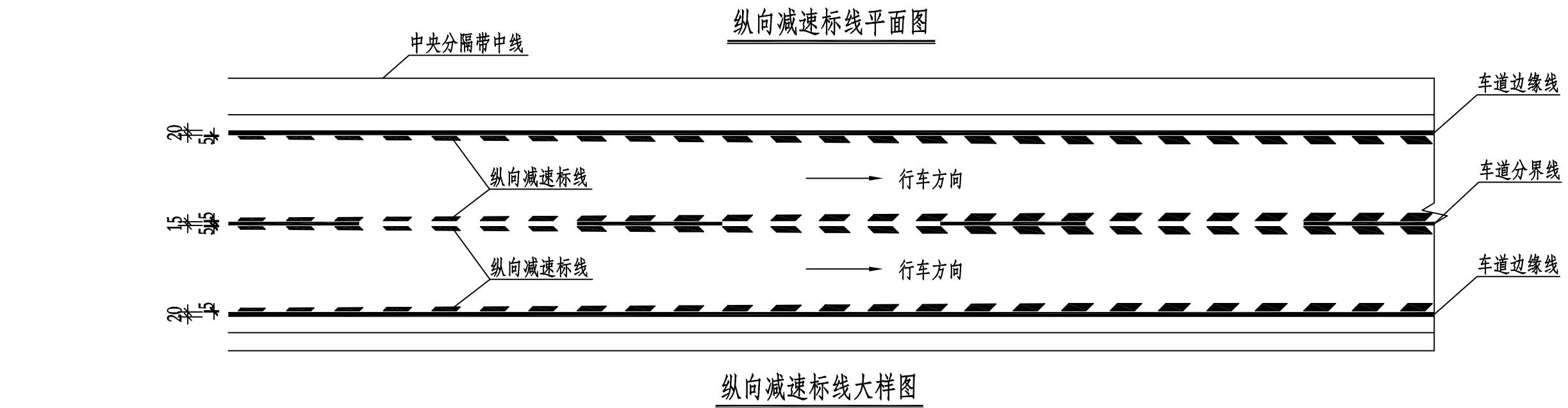
设计

复核

审核

日期
2022.08

图号
S-LM-II-03

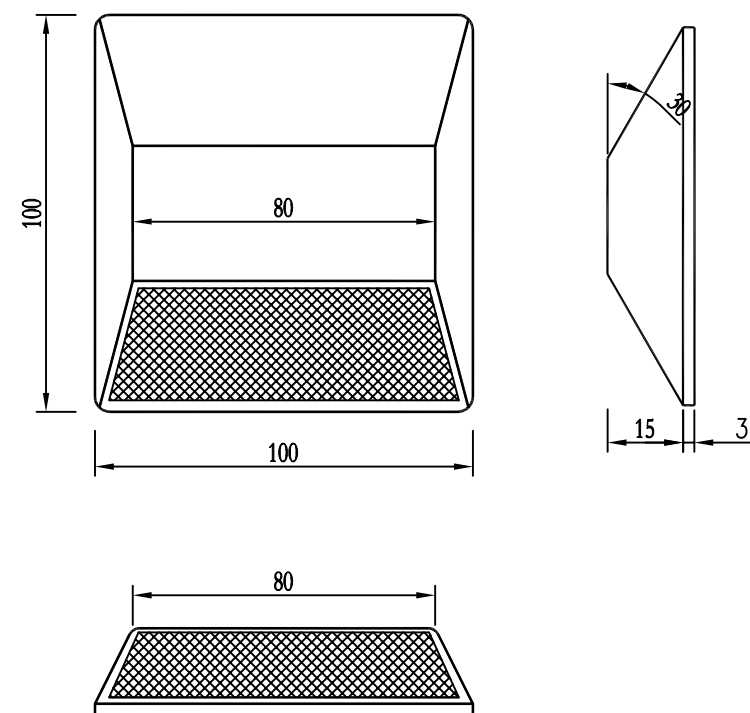


纵向减速标线工程量数量表(每公里)

类型	面积	标线颜色	标线厚度	标线材料
纵向减速标线	600m ²	白色	1.8mm	热熔标线

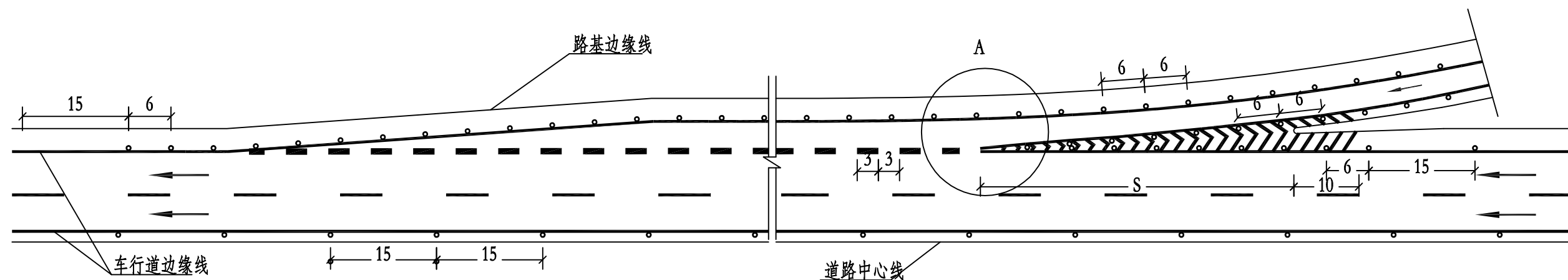
说明：
1、本图尺寸以厘米为单位。



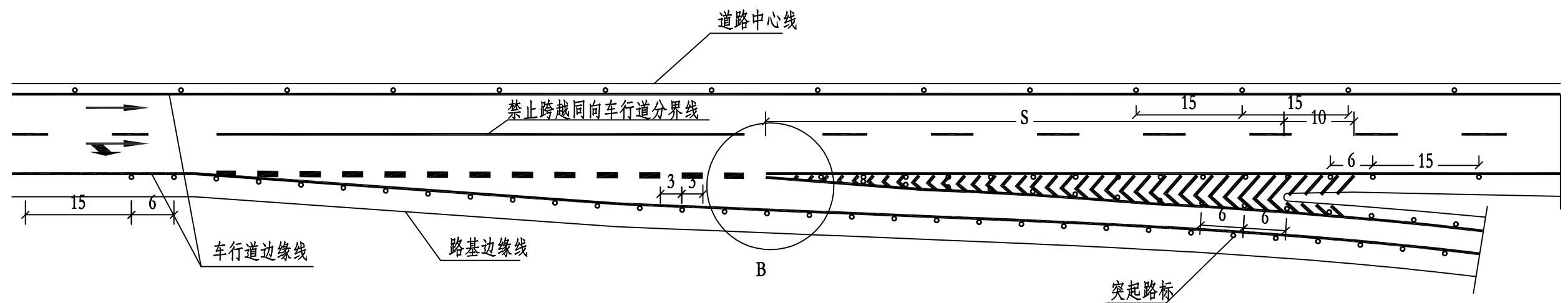


单面反光突起路标 1:2

- 说明:
- 1.本图尺寸以mm为单位，比例见图；
 - 2.反光片采用微棱镜反射器，本图仅为示意；
 - 3.单面反光突起路标适用于普通路段或单向匝道，
双面反光突起路标适用于隧道内或双向匝道。

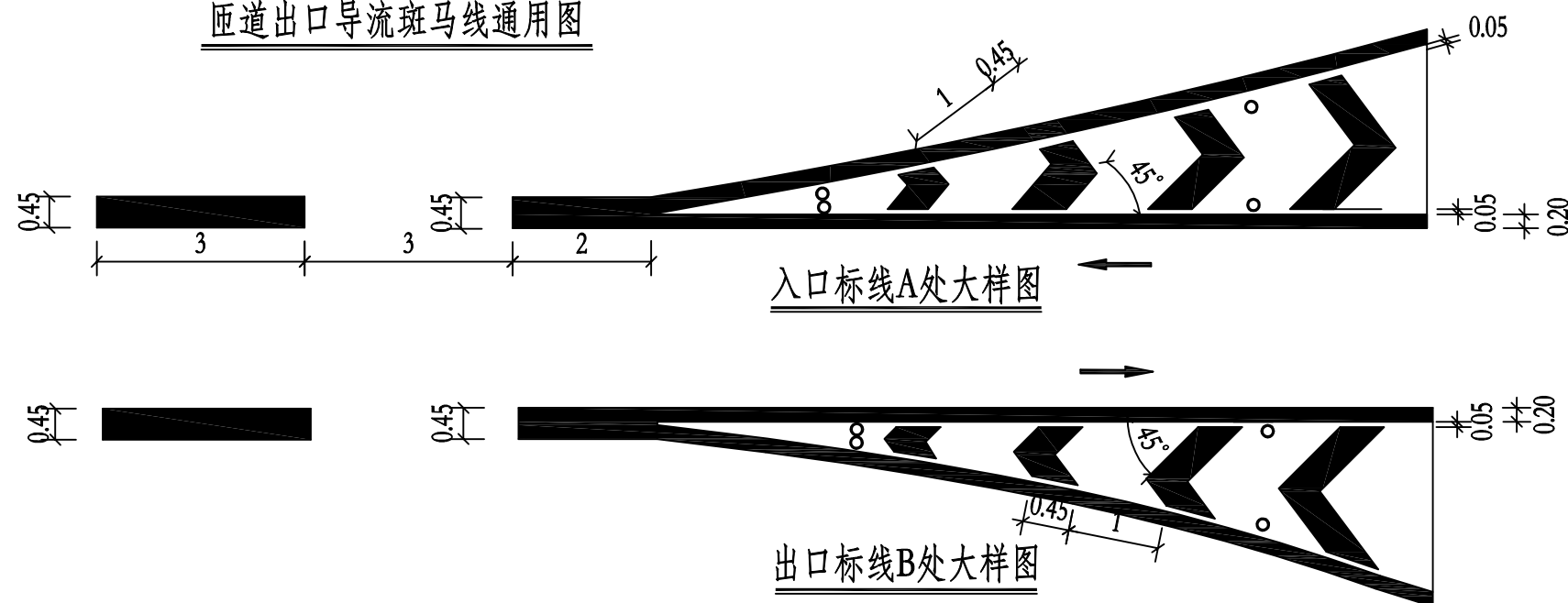


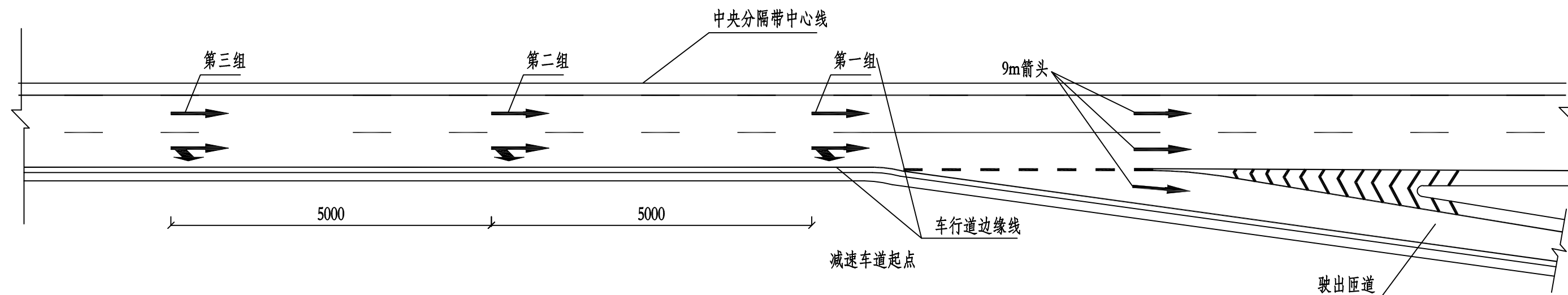
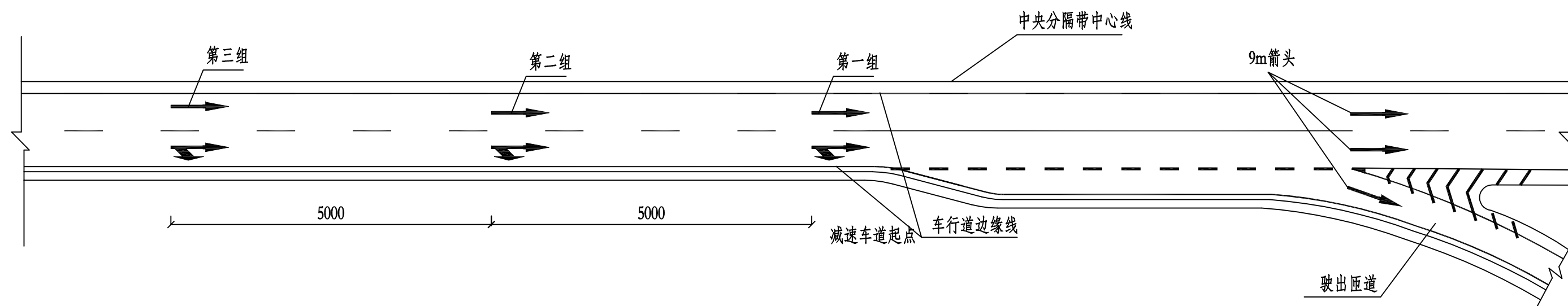
匝道入口导流斑马线通用图



匝道出口导流斑马线通用图

- 1、本图单位以m计。
- 2、本图适于立交、服务区出入口匝道三角端标线。
- 3、出入口导流斑马线的两边线内侧每6m布设一个突起路标，其反光面迎向交通方向。
- 4、S长度视匝道线形的具体情况而定。



直接式减速车道标线图平行式减速车道标线图

说明:

- 1.本图尺寸单位为cm。
- 2.导向箭头以减速车道起点为基准点, 间距50米, 共设置3组。



福建省高速技术咨询有限公司
Fujian Provincial Expressway Technology Consulting Co., Ltd

建设单位: 福建省高速公路集团有限公司龙岩管理分公司
工程名称: 2022年龙岩龙长高速公路路面修复养护工程

专业: 路基路面
图名: 减速车道导向箭头标线设计图

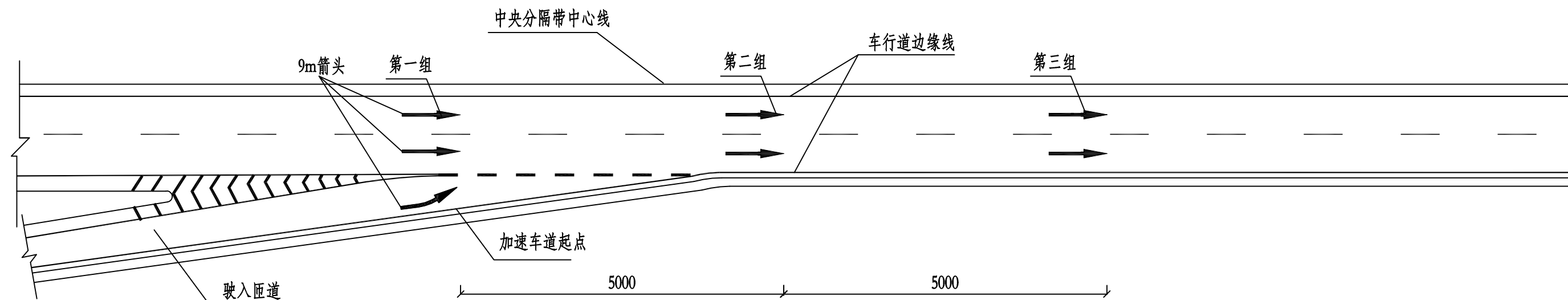
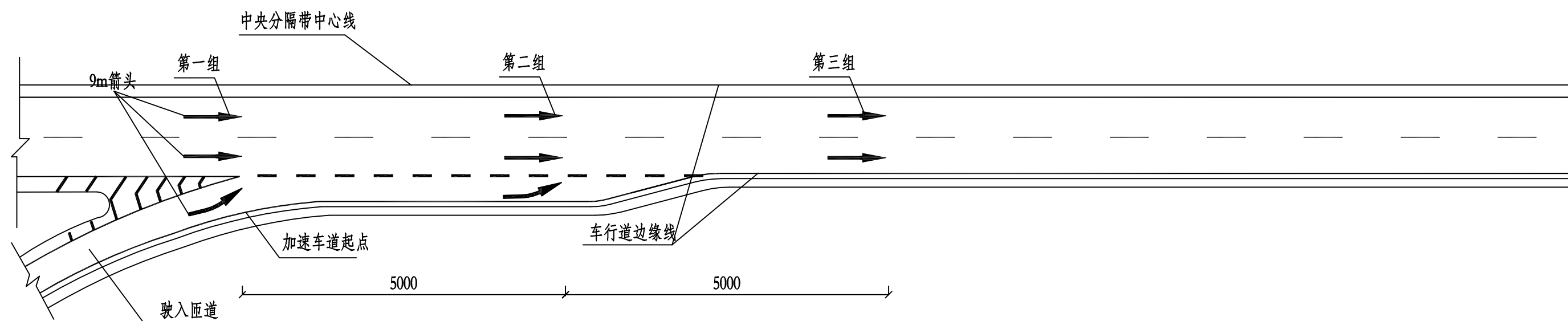
设计

复核

审核

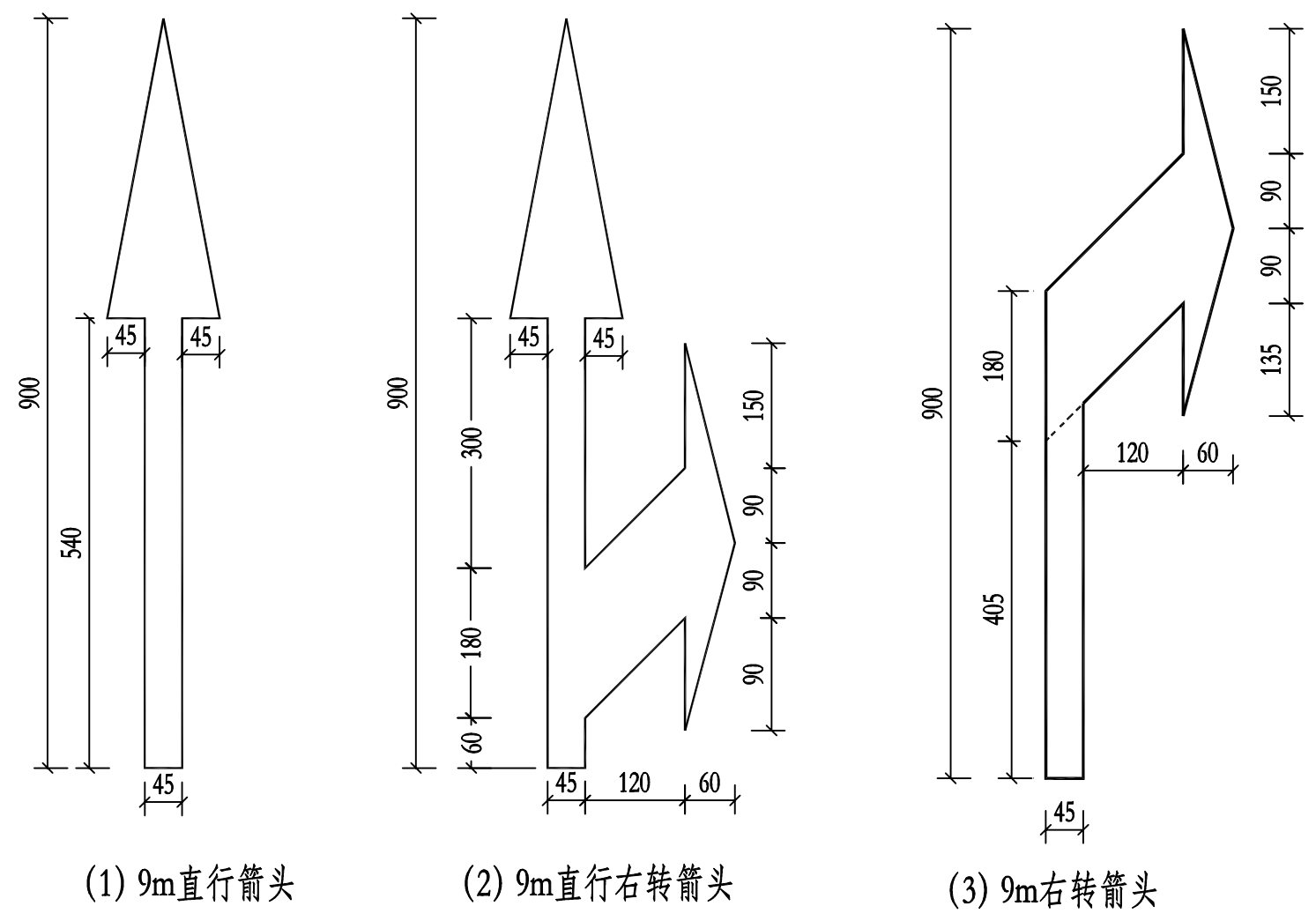
日期
2022.08

图号
S-LM- II -06

直接式加速车道标线图平行式加速车道标线图

说明:

1. 本图尺寸单位为cm。
2. 导向箭头以加速车道起点为基准点, 间距50米, 共设置3组。



导向箭头材料数量表

编号	名 称	数量(m²)	备注
1	9m直行箭头	4.86	单个箭头
2	9m直行右转箭头	8.415	单个箭头
3	9m右转箭头	6.289	单个箭头

- 说明:
- 1、本图尺寸以厘米为单位,图纸比例为1:80。
 - 2、向箭头为白色热熔反光标线。
 - 3、左转弯时,可将右转弯箭头反向使用;

第三篇 路面

2022年龙岩龙长高速路面养护工程数量表

序号	起讫桩号			上下行	车道	处治长度	处治宽度	工程数量																				备注		
								铣刨、清除数量						重铺、恢复数量										盲沟10cm宽					立面防水贴	
																													(宽度)	
								上面层(AC—13C)		下面层(AC-20C)		ATB-25		上面层(AC—16C)		下面层(AC-20C)		ATB-25		改性乳化沥青粘层	抗裂贴	灌缝	处理数 目	盲沟硬路 肩挖除	级配碎 石	沥青混凝 土	土工布		4.0	
								厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	面积	长度	长度	长度	数量	体积	体积	面积		长度	
m	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	m2	m	m	m	m	m³	m³	m³	m2	m									
	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	K156+120	～	K156+360	上行	二	240	3.75	4	900.00	6	814.20	8	244.26	4	900.00	6	814.20	8	244.26	2018.19	72.00	72.00	21	0.21	0.08	0.13	5.88	487.50	方案2	
2	K159+500	～	K159+550	上行	二、硬路肩	50	6.25	4	312.50	6	297.50	8	89.25	4	312.50	6	297.50	8	89.25	712.48	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	112.50	方案4	
3	K166+290	～	K166+340	上行右线	二	50	3.75	4	187.50	6	158.70	8	47.61	4	187.50	6	158.70	8	47.61	407.09	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	107.50	方案2	
4	K189+230	～	K189+400	上行	二	170	3.75	5	637.50	6	191.25			5	637.50	6	191.25			848.75	51.00	51.00	16	0.16	0.06	0.10	4.48	347.50	方案1	
5	K213+900	～	K214+400	上行	二	500	3.75	4	1875.00	6	1711.20	8	513.36	4	1875.00	6	1711.20	8	513.36	4223.77	150.00	150.00	39	0.39	0.16	0.23	10.92	1007.50	方案2	
6	K216+650	～	K216+750	上行	二	100	3.75	4	375.00	6	331.20	8	99.36	4	375.00	6	331.20	8	99.36	830.57	30.00	30.00	11	0.11	0.04	0.07	3.08	207.50	方案2	
7	K261+350	～	K261+800	上行	二	450	3.75	4	1687.50	6	1538.70	8	461.61	4	1687.50	6	1538.70	8	461.61	3799.62	135.00	135.00	35	0.35	0.14	0.21	9.80	907.50	方案2	
8	K262+650	～	K262+700	上行	二	50	3.75	4	187.50	6	158.70	8	47.61	4	187.50	6	158.70	8	47.61	406.42	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	107.50	方案2	
9	K267+680	～	K267+820	上行	二	140	3.75	4	525.00	6	469.20	8	140.76	4	525.00	6	469.20	8	140.76	1169.89	42.00	42.00	13	0.13	0.05	0.08	3.64	287.50	方案2	
10	K269+220	～	K269+400	上行	二	180	3.75	4	675.00	6	607.20	8	182.16	4	675.00	6	607.20	8	182.16	1509.21	54.00	54.00	16	0.16	0.06	0.10	4.48	367.50	方案2	
11	K269+700	～	K269+930	上行	二	230	3.75	4	862.50	6	779.70	8	233.91	4	862.50	6	779.70	8	233.91	1933.36	69.00	69.00	20	0.20	0.08	0.12	5.60	467.50	方案2	
12	K279+080	～	K279+300	上行	二	220	3.75	4	825.00	6	745.20	8	223.56	4	825.00	6	745.20	8	223.56	1848.53	66.00	66.00	19	0.19	0.08	0.11	5.32	447.50	方案2	
13	K283+410	～	K283+460	上行	二	50	3.75	4	187.50	6	158.70	8	47.61	4	187.50	6	158.70	8	47.61	406.42	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	107.50	方案2	
14	K284+310	～	K284+520	上行	二	210	3.75	4	787.50	6	710.70	8	213.21	4	787.50	6	710.70	8	213.21	1763.70	63.00	63.00						427.50	方案3	
15	K284+520	～	K284+630	上行	二	110	3.75	4	412.50	6	365.70	8	109.71	4	412.50	6	365.70	8	109.71	915.40	33.00	33.00	11	0.11	0.04	0.07	3.08	227.50	方案2	
16	K196+200	～	K196+000	下行	全幅	200	10.00	4	2000.00	6	1901.20	8	570.36	4	2000.00	6	1901.20	8	570.36	4522.92	60.00	60.00	18	0.18	0.07	0.11	5.04	420.00	方案2	
17	K207+300	～	K207+150	下行	二	150	3.75	5	562.50	6	503.70	8	151.11	5	562.50	6	503.70	8	151.11	1254.72	45.00	45.00	14	0.14	0.06	0.08	3.92	307.50	方案2	
18	K210+000	～	K209+800	下行	二	200	3.75	4	750.00	6	676.20	8	202.86	4	750.00	6	676.20	8	202.86	1678.87	60.00	60.00	18	0.18	0.07	0.11	5.04	407.50	方案2	
19	K211+350	～	K211+270	下行	二	80	3.75	4	300.00	6	90.00			4	300.00	6	90.00			399.56	24.00	24.00	9	0.09	0.04	0.05	2.52	167.50	方案1	
20	K231+360	～	K231+160	下行	二	200	3.75	4	750.00	6	676.20	8	202.86	4	750.00	6	676.20	8	202.86	1678.87	60.00	60.00	18	0.18	0.07	0.11	5.04	407.50	方案2	
21	K243+220	～	K243+160	下行	二	60	3.75	4	225.00	6	193.20	8	57.96	4	225.00	6	193.20	8	57.96	491.25	18.00	18.00	8	0.08	0.03	0.05	2.24	127.50	方案2	
22	K244+450	～	K244+350	下行	二	100	3.75	4	375.00	6	112.50			4	375.00	6	112.50			499.38	30.00	30.00	11	0.11	0.04	0.07	3.08	207.50	方案1	
23	K257+100	～	K257+020	下行	二	80	3.75	4	300.00	6	262.20	8	78.66	4	300.00	6	262.20	8	78.66	660.91	24.00	24.00	9	0.09	0.04	0.05	2.52	167.50	方案2	
24	K261+900	～	K261+835	下行	二	65	3.75	4	243.75	6	210.45	8	63.14	4	243.75	6	210.45	8	63.14	533.66	19.50	19.50	8	0.08	0.03	0.05	2.24	137.50	方案2	
25	K262+230	～	K262+092	下行	二	138	3.75	4	517.50	6	462.30	8	138.69	4	517.50	6	462.30	8	138.69	1152.92	41.40	41.40	13	0.13	0.05	0.08	3.64	283.50	方案2	
26	K264+600	～	K264+550	下行	二	50	3.75	4	187.50	6	56.25			4	187.50	6	56.25			249.83	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	107.50	方案1	
27	K268+800	～	K268+600	下行	全幅	200	10.00	4	2000.00	6	1901.20	8	570.36	4	2000.00	6	1901.20	8	570.36	4522.92	60.00	60.00	18	0.18	0.07	0.11	5.04	420.00	方案2	
28	K269+020	～	K268+970	下行	二	50	3.75	4	187.50	6	158.70	8	47.61	4	187.50	6	158.70	8	47.61	406.42	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	107.50	方案2	
29	K269+500	～	K269+300	下行	二	200	3.75	4	750.00	6	676.20	8	202.86	4	750.00	6	676.20	8	202.86	1678.87	60.00	60.00	18	0.18	0.07	0.11	5.04	407.50	方案2	
30	K269+850	～	K269+800	下行	二	50	3.75	4	187.50	6	158.70	8	47.61	4	187.50	6	158.70	8	47.61	406.42	15.00	15.00	7	0.07	0.03	0.04	1.96	107.50	方案2	
31	K271+530	～	K271+350	下行	二	180	3.75	4	675.00	6	607.20	8	182.16	4	675.00	6	607.20	8	182.16	1509.21	54.00	54.00	16	0.16	0.06	0.10	4.48	367.50	方案2	
32	K272+000	～	K271+560	下行	二	440	3.75	4	1650.00	6	1504.20	8	451.26	4	1650.00	6	1504.20	8	451.26	3714.79	132.00	132.00	35	0.35	0.14	0.21	9.80	887.50	方案2	
33	K273+000	～	K272+800	下行	二	200	3.75	4	750.00	6	676.20	8	202.86	4	750.00	6	676.20	8	202.86	1678.87										

设计：

复核：

审核：

2022年龙岩龙长高速路面养护工程数量表

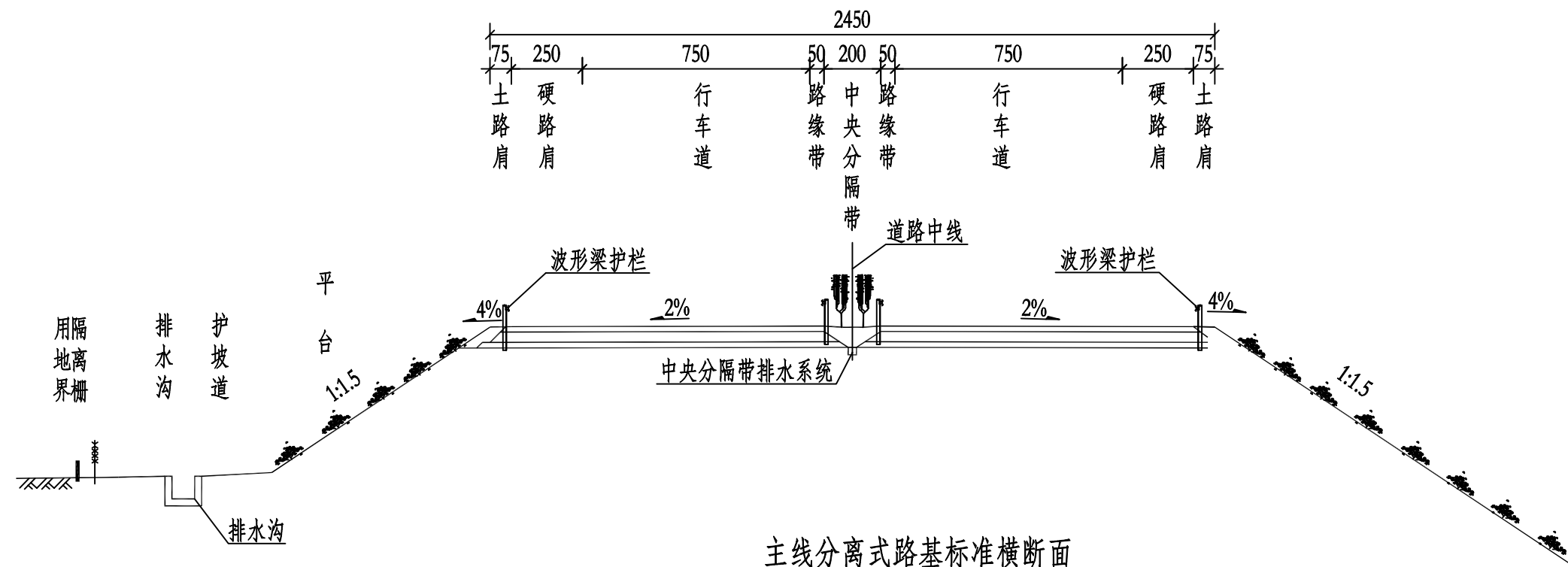
序号	起讫桩号			上下行	车道	处治长度	处治宽度	工程数量																			备注		
								铣刨、清除数量						重铺、恢复数量									盲沟10cm宽					立面防水贴 (宽度)	
								上面层(AC—13C)		下面层(AC-20C)		ATB-25		上面层(AC—16C)		下面层(AC-20C)		ATB-25		改性乳化沥青粘层	抗裂贴	灌缝	处理数目	盲沟硬路肩挖除	级配碎石	沥青混凝土		土工布	4.0
								厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	面积	长度	长度	长度	数量		体积	体积
m	m	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	m2	m	m	m	m³	m³	m³	m2	m					
	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
38	K279+480	~	K279+350	下行	二	130	3.75	4	487.50	6	434.70	8	130.41	4	487.50	6	434.70	8	130.41	1085.06	39.00	39.00	13	0.13	0.05	0.08	3.64	267.50	方案2
39	K280+000	~	K279+650	下行	二	350	3.75	4	1312.50	6	1193.70	8	358.11	4	1312.50	6	1193.70	8	358.11	2951.32	105.00	105.00	28	0.28	0.11	0.17	7.84	707.50	方案2
40	K281+200	~	K281+100	下行	二	100	3.75	4	375.00	6	331.20	8	99.36	4	375.00	6	331.20	8	99.36	830.57	30.00	30.00	11	0.11	0.04	0.07	3.08	207.50	方案2
41	K283+640	~	K283+490	下行	二	150	3.75	4	562.50	6	503.70	8	151.11	4	562.50	6	503.70	8	151.11	1254.72	45.00	45.00	14	0.14	0.06	0.08	3.92	307.50	方案2
合计						6823			28211.25		24687.55		7271.265		28211.25		24687.55		7271.265	61822.563	2046.9	2046.9	611	6.11	2.43	3.68	171.08	13983.5	

设计：

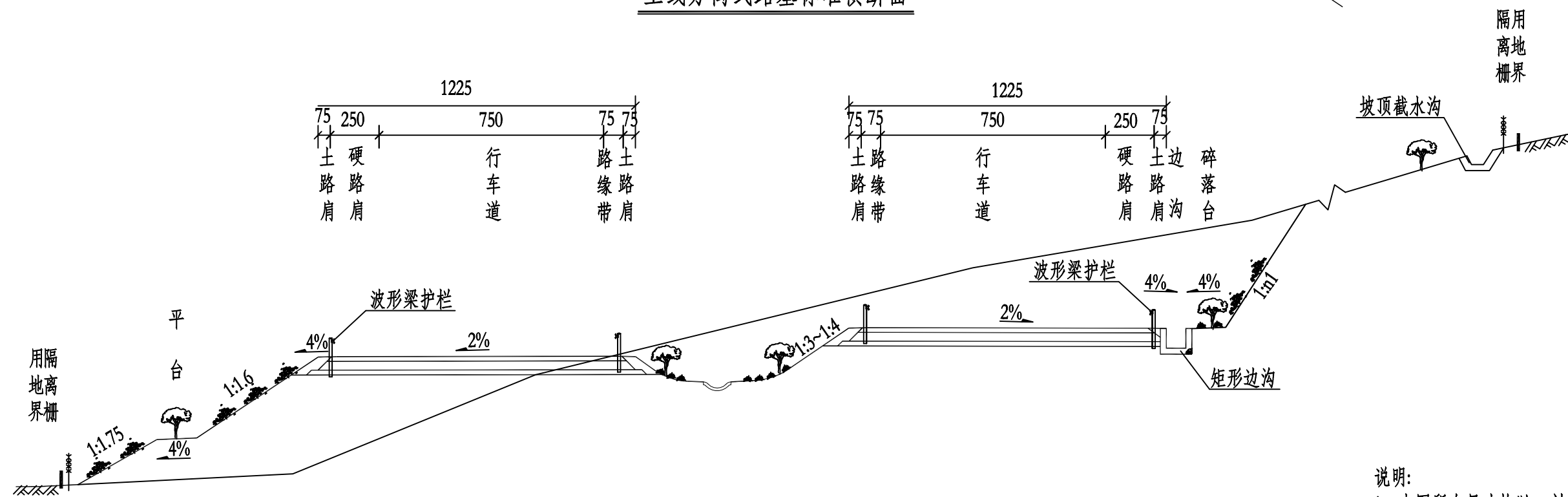
复核：

审核：

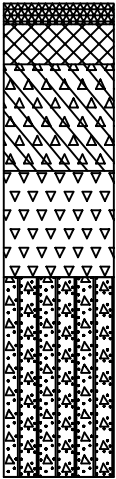
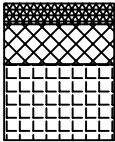
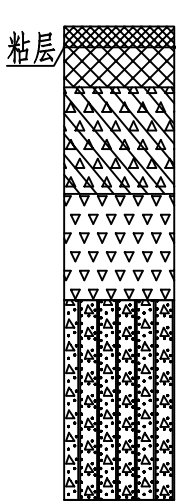
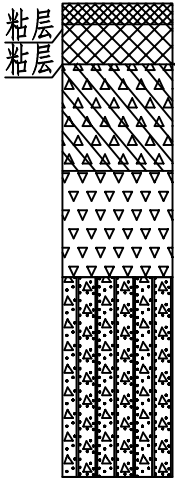
主线整体式路基标准横断面



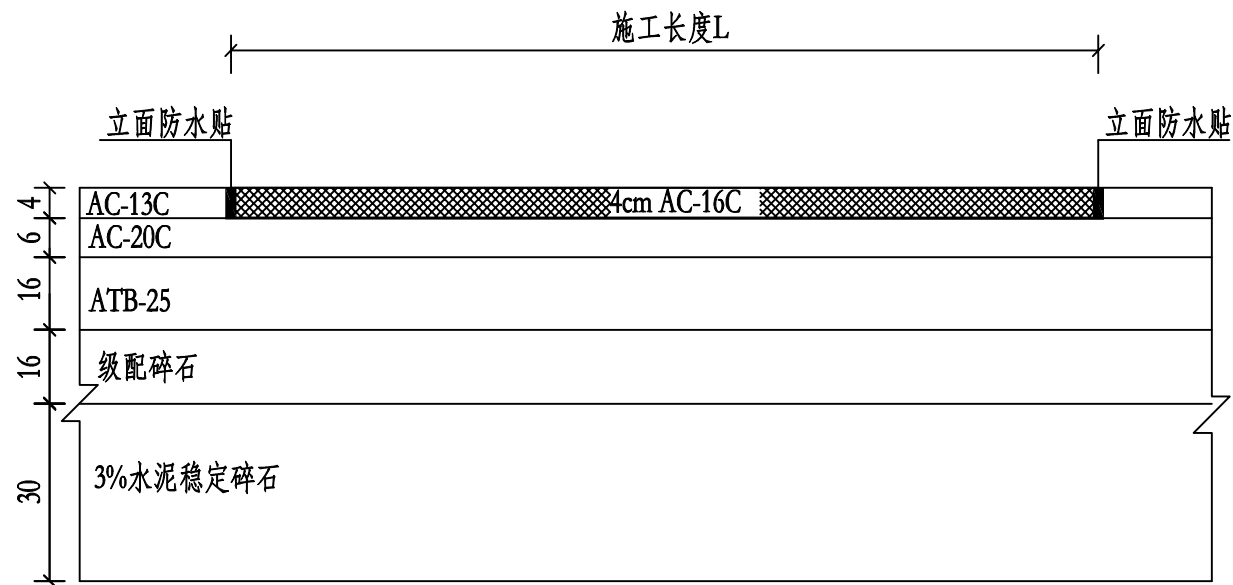
主线分离式路基标准横断面



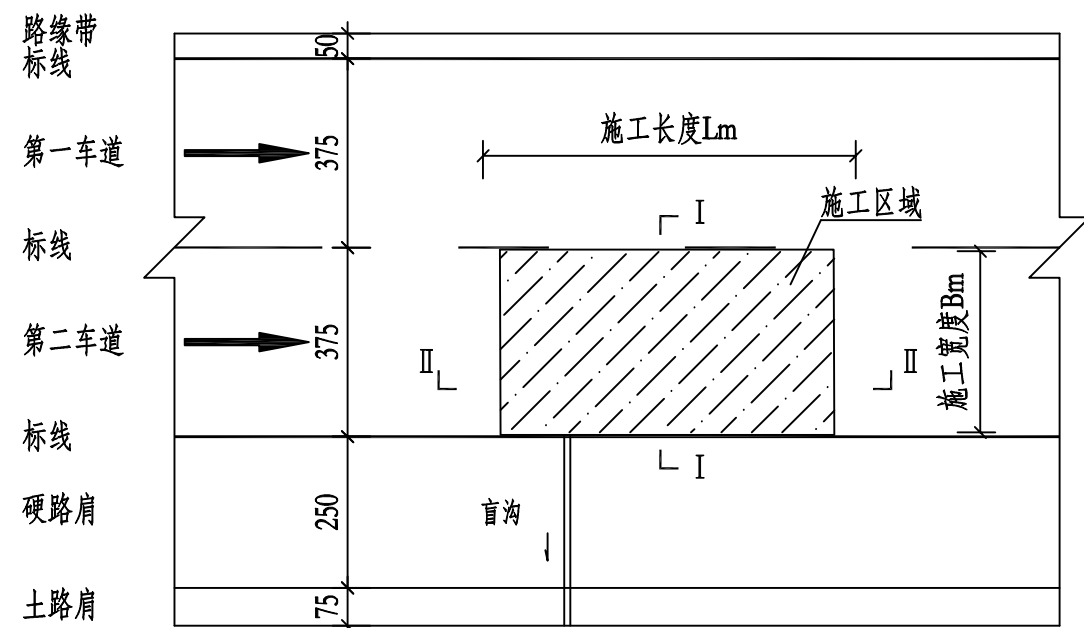
说明:
1、本图所有尺寸均以cm计。

自然区划		IV-4			
路面类型		主线路基沥青混凝土路面			
方案		主线原路面结构		铣刨处治方案	
方案代号		原路面结构（一）	原路面结构（二）	方案1	方案2
行 车 道 路 面 结 构	图 式	 4.0cm AC-13C 6.0cm AC-20C 16.0cm ATB-25 16.0cm 级配碎石 30.0cm 3%水泥稳定碎石	 4.0cm AC-13C 6.0cm AC-20C 混凝土铺装层	 粘层 4.0cm AC-16C ← 铣刨面 6.0cm AC-20C 16.0cm ATB-25 16.0cm 级配碎石 30.0cm 3%水泥稳定碎石	 粘层 4.0cm AC-16C ← 铣刨面 6.0cm AC-20C ← 铣刨面 16.0cm ATB-25 16.0cm 级配碎石 30.0cm 3%水泥稳定碎石
	方案说明	路基段原路面结构	桥梁段原桥面结构	铣刨原路面4cm，局部病害处治后，撒布改性乳化沥青粘层，回铺4cm改性沥青AC-16C。	铣刨原路面上面层及下面层合计10cm，局部病害处治后，各层层间撒布改性乳化沥青粘层，回铺6cm改性沥青AC-20C+4cm改性沥青AC-16C。
图 例		 AC-13C  AC-16C  AC-20C  ATB-25  混凝土铺装层  级配碎石  3%水泥稳定碎石			





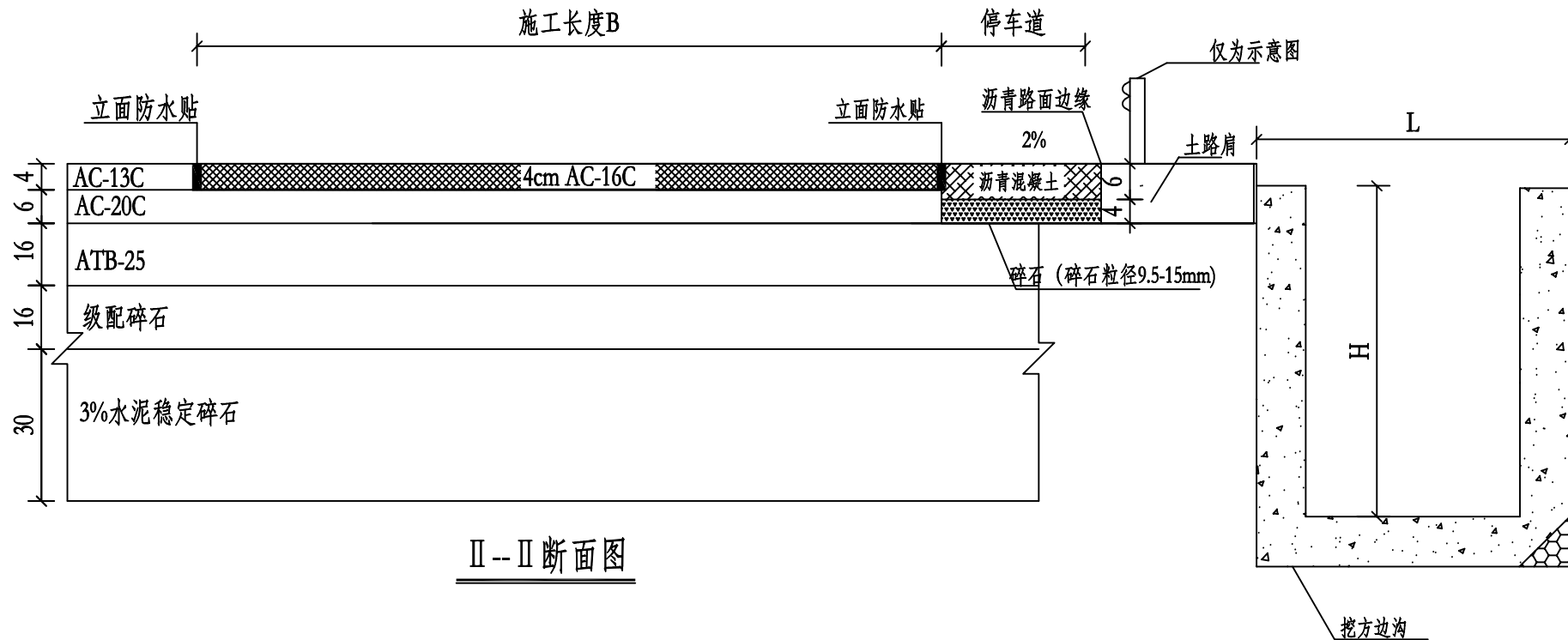
I -- I 断面图



平面图

说明:

- 1、本图所有尺寸均以cm计。
- 2、本设计图适用于一二车道、全幅路面及减速车道面层处治设计。图中为二车道示意图，一车道、全幅路面及减速车道亦参照该图施工。
- 3、具体施工段落及施工长度L详见《路面工程数量表》。
- 4、施工宽度应控制在两侧标线内侧边缘线位置。
- 5、路面面层铣刨后，应在相应的新旧路面接茬处撒布改性乳化沥青粘层油后，方可进行回铺，各沥青层间撒布改性乳化沥青粘层油。
- 6、路面处治应将施工范围内的标线清理干净，待路面回铺完成后再施划路面标线，详见《标线设计图》。
- 7、路面铣刨完成后应将路面杂物清理干净并撒布粘层油后方可进行回铺作业，回铺作业过程中应防止水流入。
- 8、原路面铣刨后如发现下层有病害，应进行处理后再回铺施工。
- 9、本图含平坡路段沥青层间排水盲沟设计图，其他路段盲沟方向与角度应根据现场坡度等实际情况进行调整；本图适用于挖方路段，填方路段参考执行。
- 10、考虑盲沟沿合成坡度方向设置，可调整为与水平方向成45°，局部路段角度应根据现场实际情况调整，如凹曲线最低点盲沟方向应与水平方向大致平行。
- 11、盲沟间距L按50m设置，路面唧浆严重处盲沟数量可适当加密，并且盲沟应尽量靠近唧浆位置，盲沟间距L可根据实际情况进行调整确定。
- 12、盲沟宽度为10cm，深度不低于原铣刨面最底处，并填筑9.5-15mm碎石。
- 13、碎石盲沟壁顶部采用双层透水土工布封装，确保层间水进入盲沟通道。
- 14、石盲沟顶面不设置封层，与沥青层保持连通，确保路面结构内部水沿级配碎石层进入盲沟通道。
- 15、盲沟施工过程中，拆除量和回填量以实际工程数量为准。
- 16、图中为二车道维修示意图，针对一二车道维修段落路，中间不留横向台阶，两侧保留
- 17、图中未尽事宜参照相关规范执行。



II -- II 断面图



福建省高速技术咨询有限公司
Fujian Provincial Expressway Technology Consulting Co., Ltd

建设单位: 福建省高速公路集团有限公司龙岩管理分公司
工程名称: 2022年龙岩龙长高速公路路面修复养护工程

专业: 路基路面
图名: 方案1设计图

设计

复核

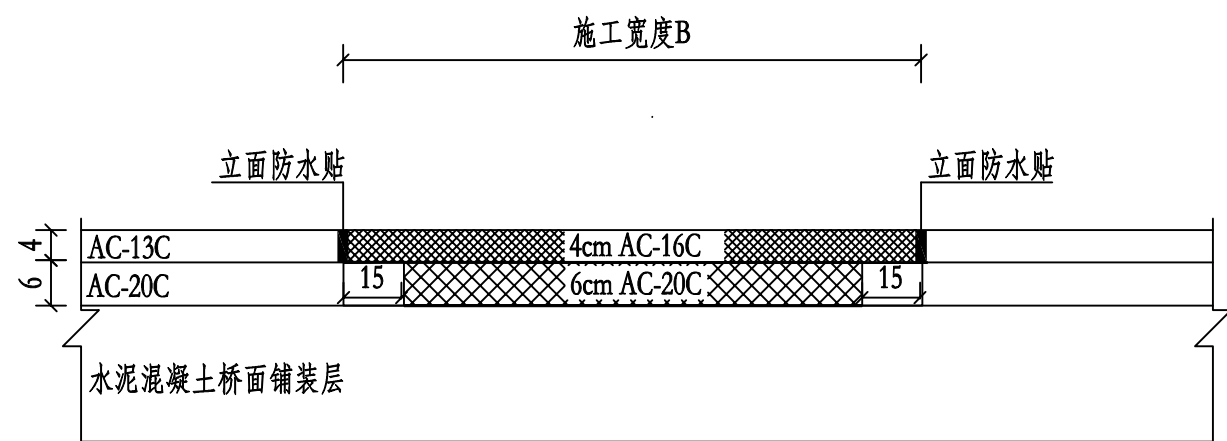
审核

日期

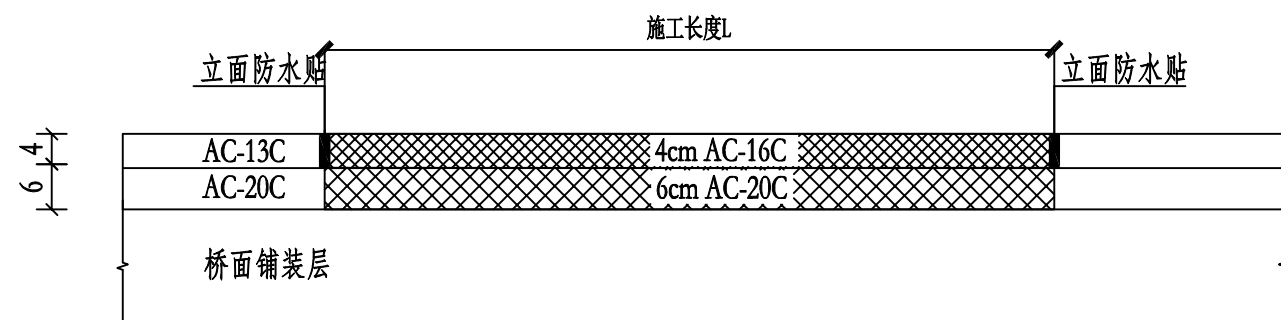
图号

2022.08

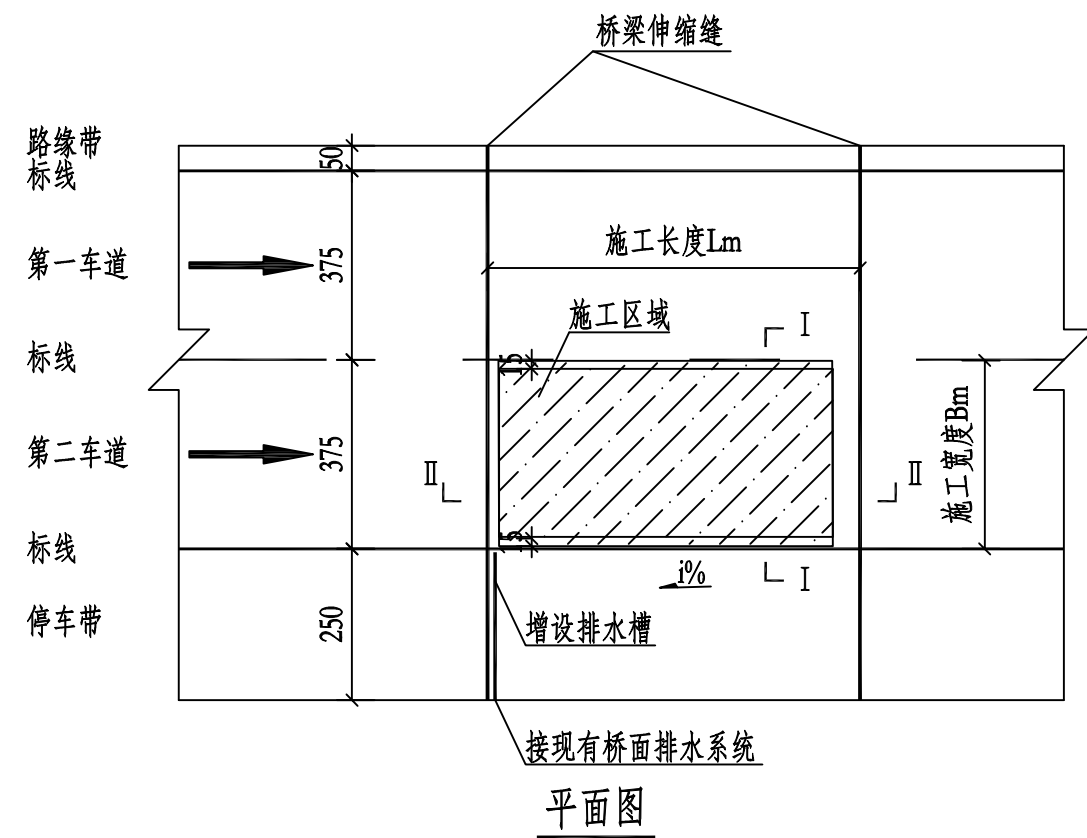
S-LM-III-05



I -- I 断面图



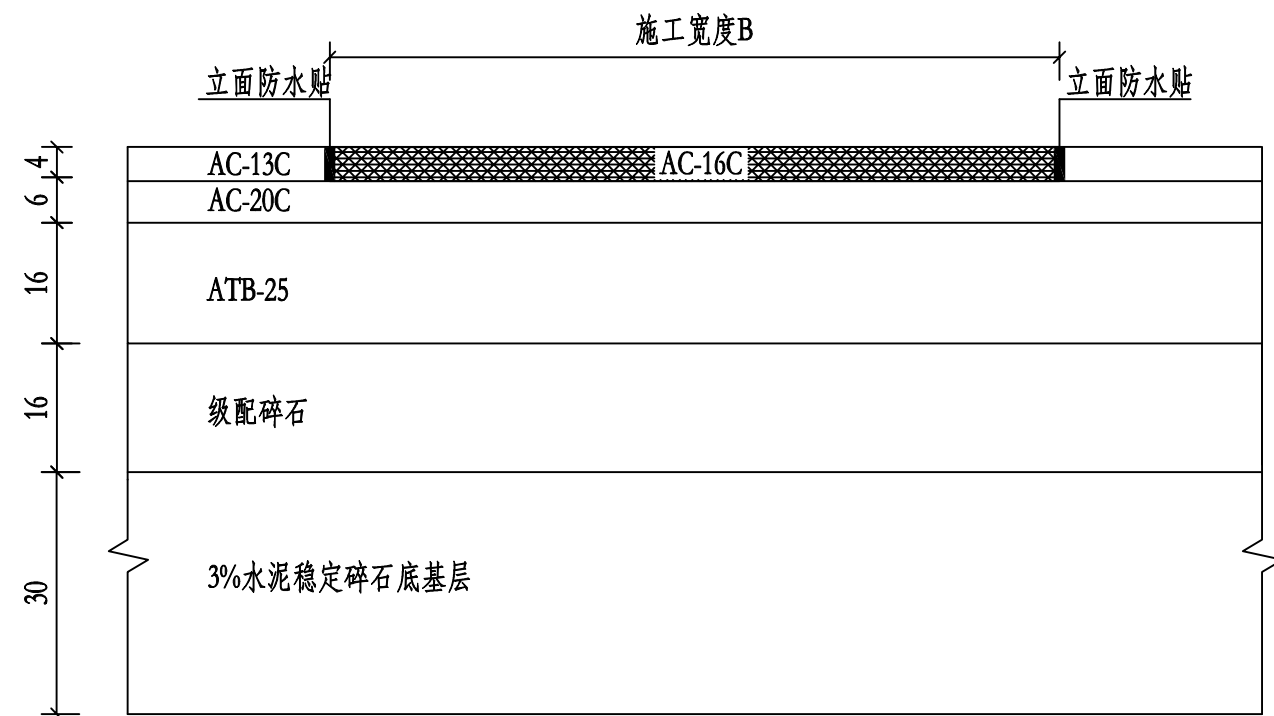
II -- II 断面图



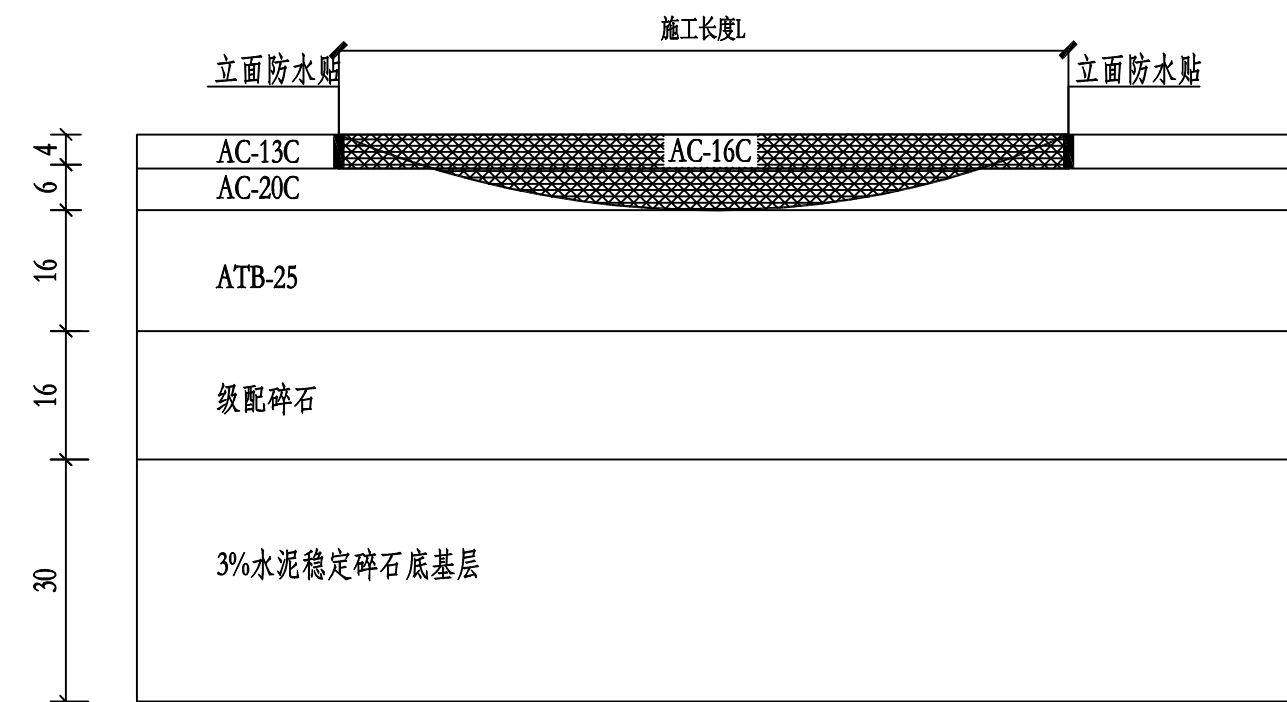
平面图

说明:

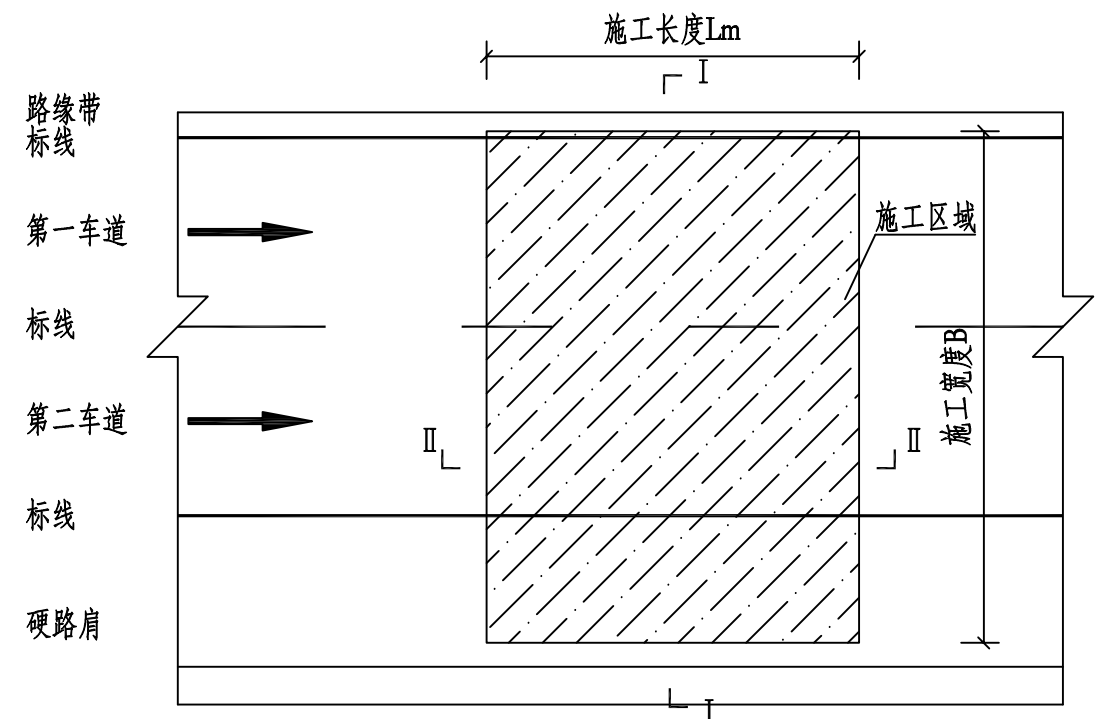
- 1、本图所有尺寸均以cm计。
- 2、本设计图适用于一、二车道及全桥路幅面层处治设计。图中为二车道示意图，一车道及全幅亦参照该图施工。
- 3、具体施工段落及施工长度L详见《路面工程数量表》。
- 4、施工宽度应控制在两侧标线内侧边缘线位置。
- 5、桥面面层铣刨后，应在水泥混凝土桥面铺装层顶撒布防水粘结层后，方可进行回铺，各沥青层间撒布改性乳化沥青粘层油。
- 6、路面处治应将施工范围内的标线清除干净，待路面回铺完成后施划路面标线，详见《标线设计图》。
- 7、路面铣刨完成后应将路面杂物清理干净并防水粘结层后方可进行回铺作业，回铺作业过程中应防止水流入。
- 8、原桥面铣刨后如发现水泥混凝土桥面铺装层有损坏，应凿除损坏铺装层并采用环氧树脂混凝土修补后再进行沥青面层回铺施工。
- 9、图中未尽事宜参照相关规范执行。



I -- I 断面图



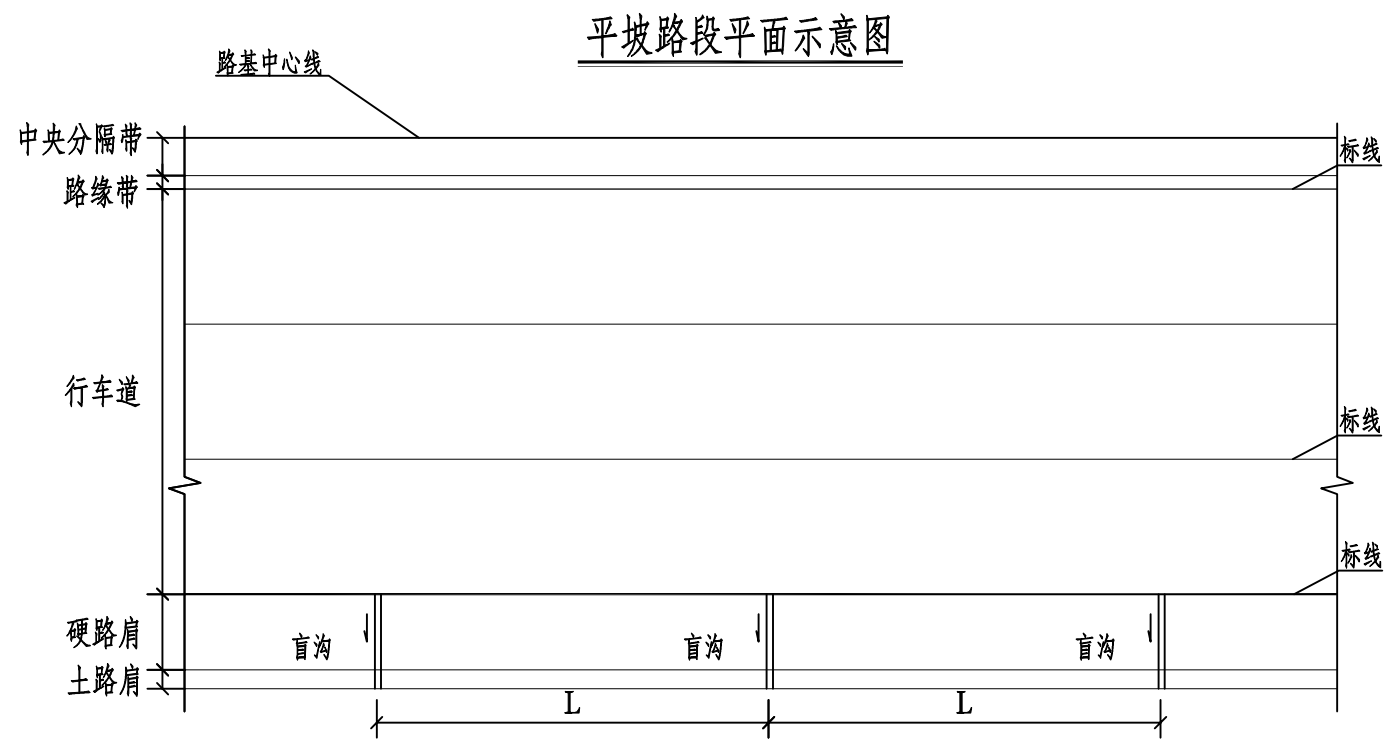
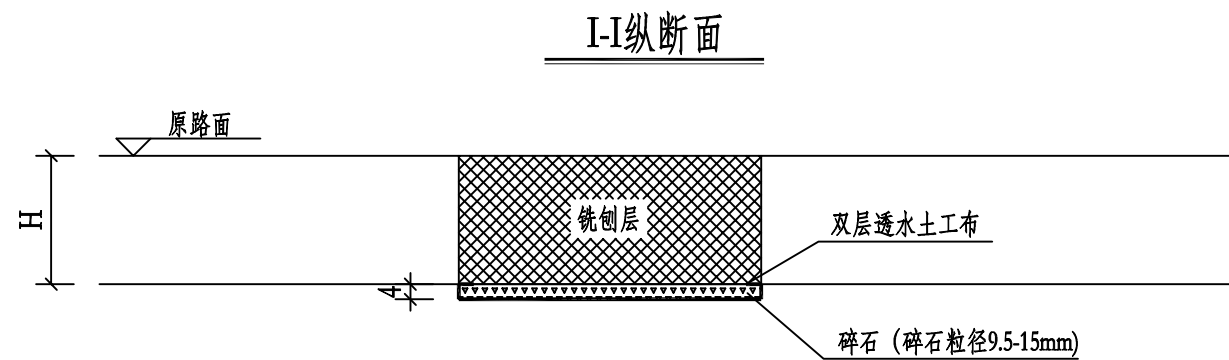
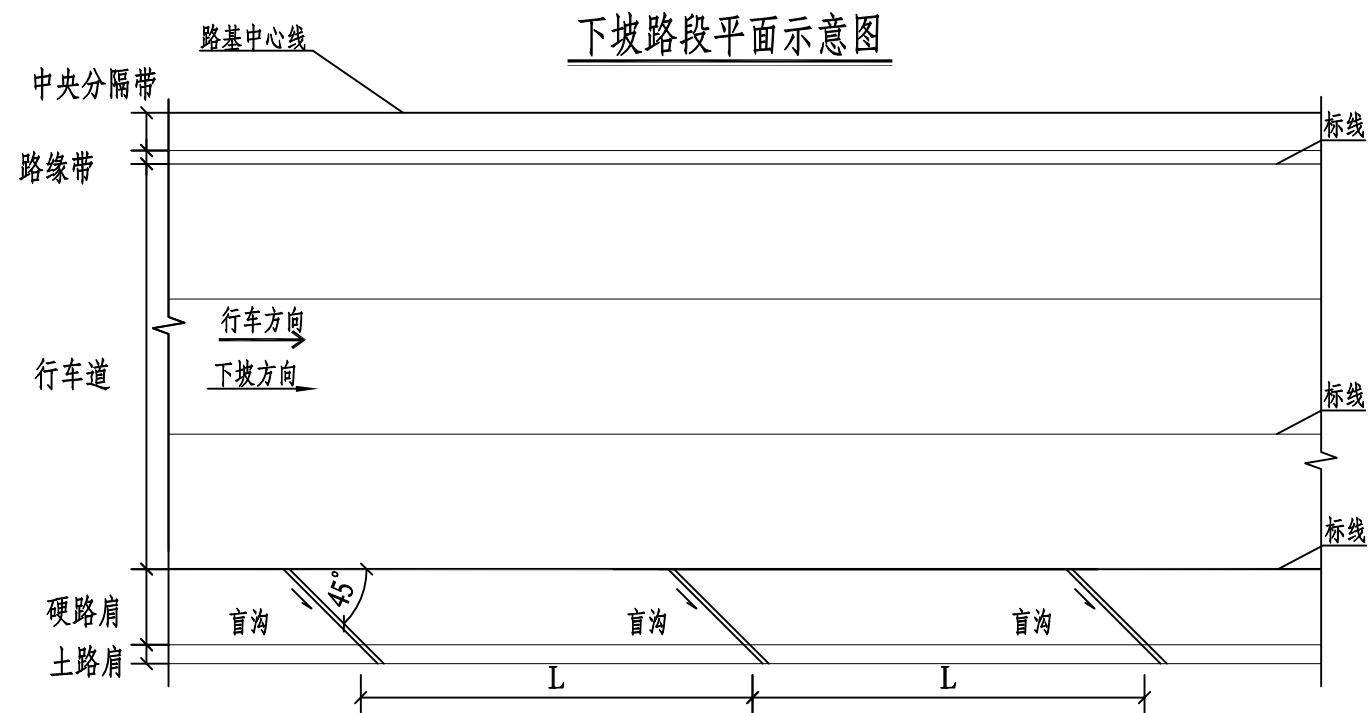
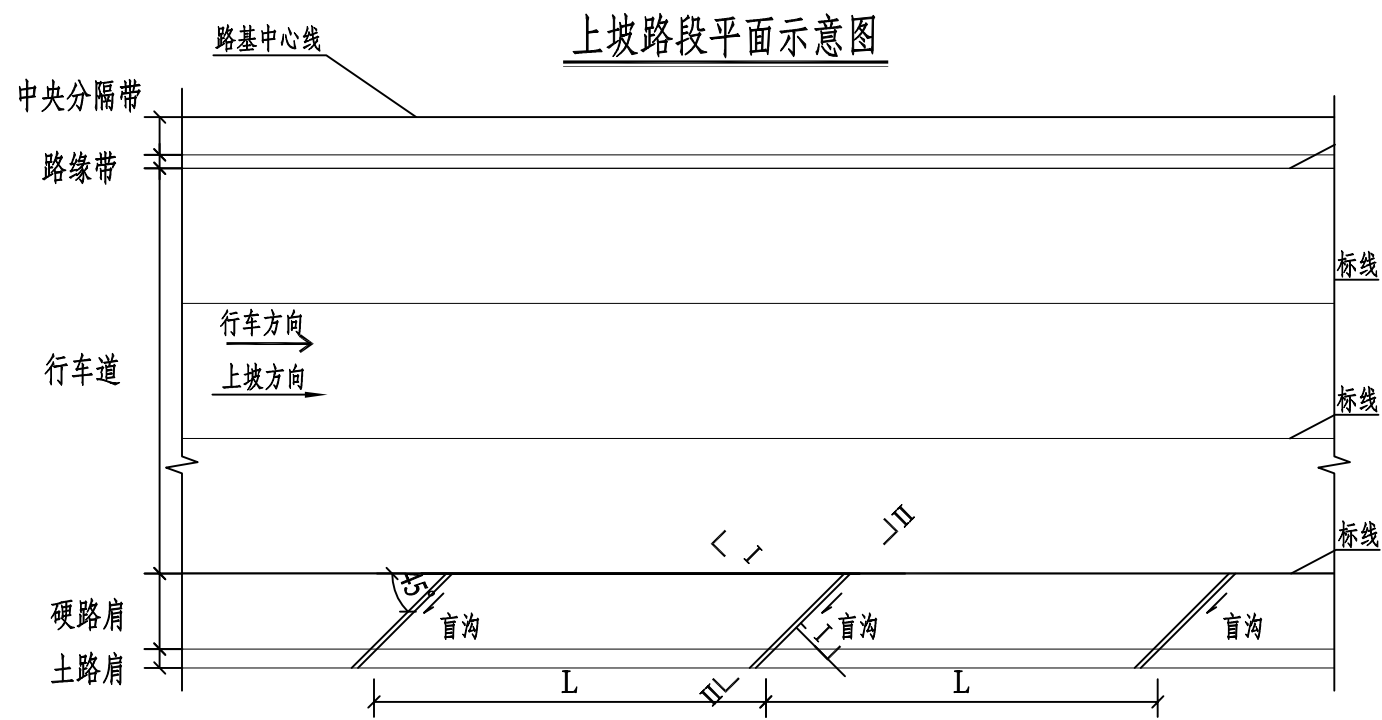
II -- II 断面图



平面图

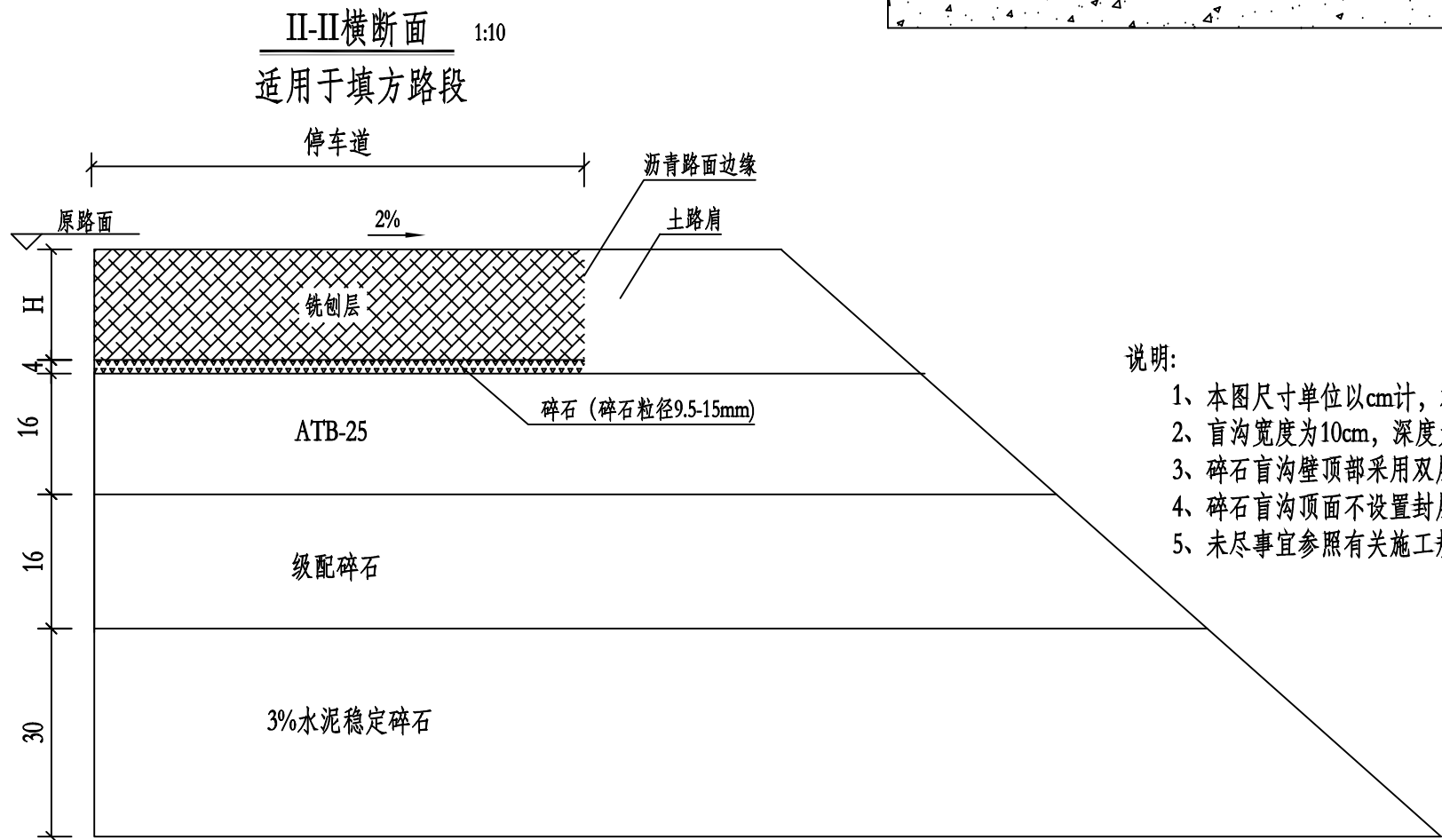
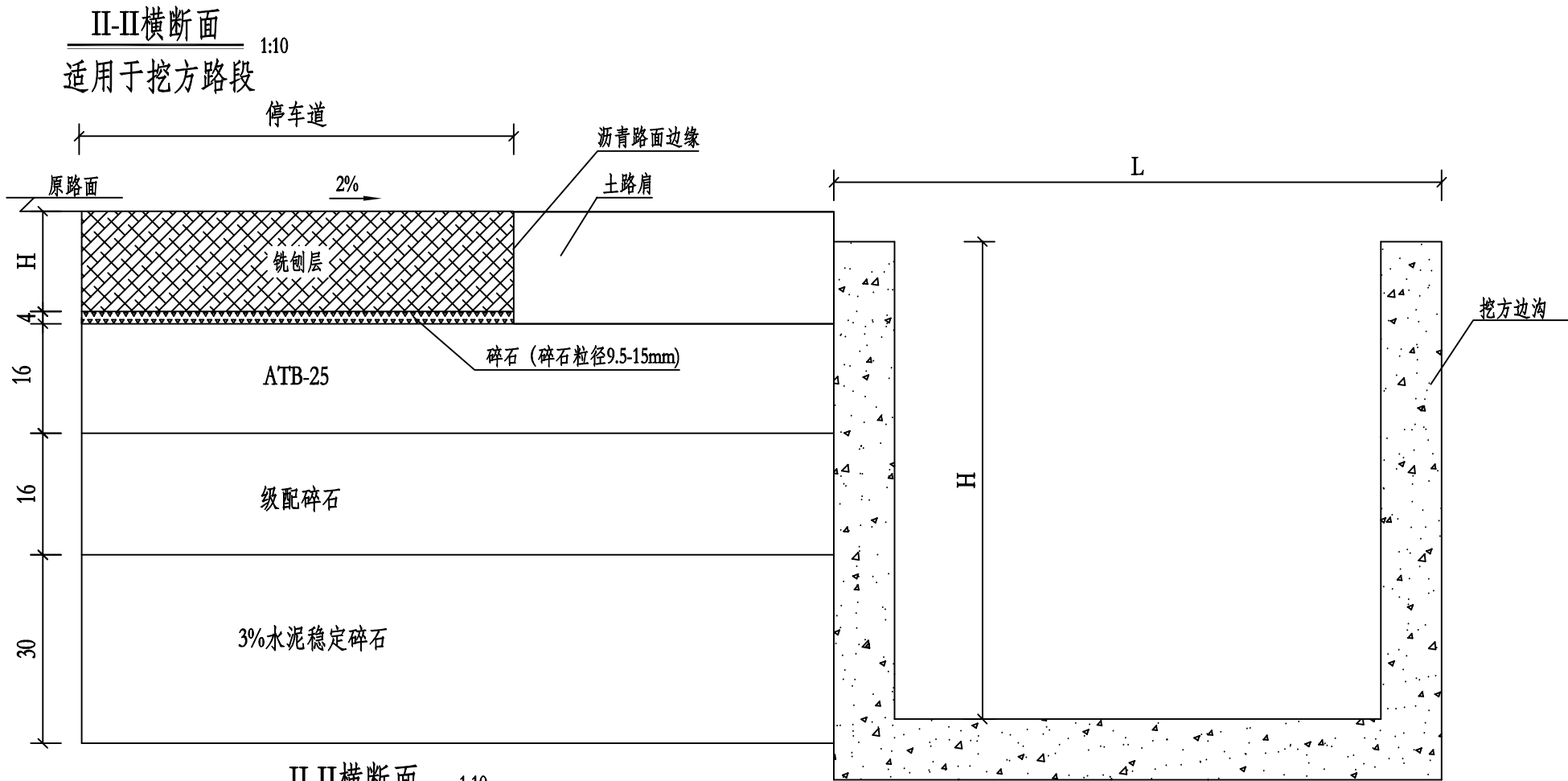
说明:

- 1、本图所有尺寸均以cm计。
- 2、本设计图适用于一、二车道及全桥路幅面层处治设计。图中为全幅示意图，一、二车道亦参照该图施工。
- 3、具体施工段落及施工长度L详见《路面维修工程数量表》。
- 4、面层铣刨后，应在相应的新旧路面接茬处撒布改性乳化沥青粘层油后，方可进行回铺。
- 5、施工宽度应控制在两侧标线内侧边缘线位置。
- 6、路面铣刨完成后应将路面杂物清理干净并撒布粘层油后方可进行回铺作业，回铺作业过程中应防止水流入。
- 7、原路面铣刨后如发现下层有病害，应进行处理后再回铺施工。
- 8、图中未尽事宜参照规范执行。
- 9、在沥青铣刨面层侧面喷洒改性乳化沥青粘层后，黏贴立面贴，其高度与铣刨面高度相同。结合层间排水方向积极做好层间排水盲沟设计，保证新铺路面层间水及时排出。
- 10、图中为全幅车道维修示意图，车道中间不留横向台阶，两侧保留。单车道维修段落仍需设置台阶。
- 11、图中未尽事宜参照相关规范执行。



说明:

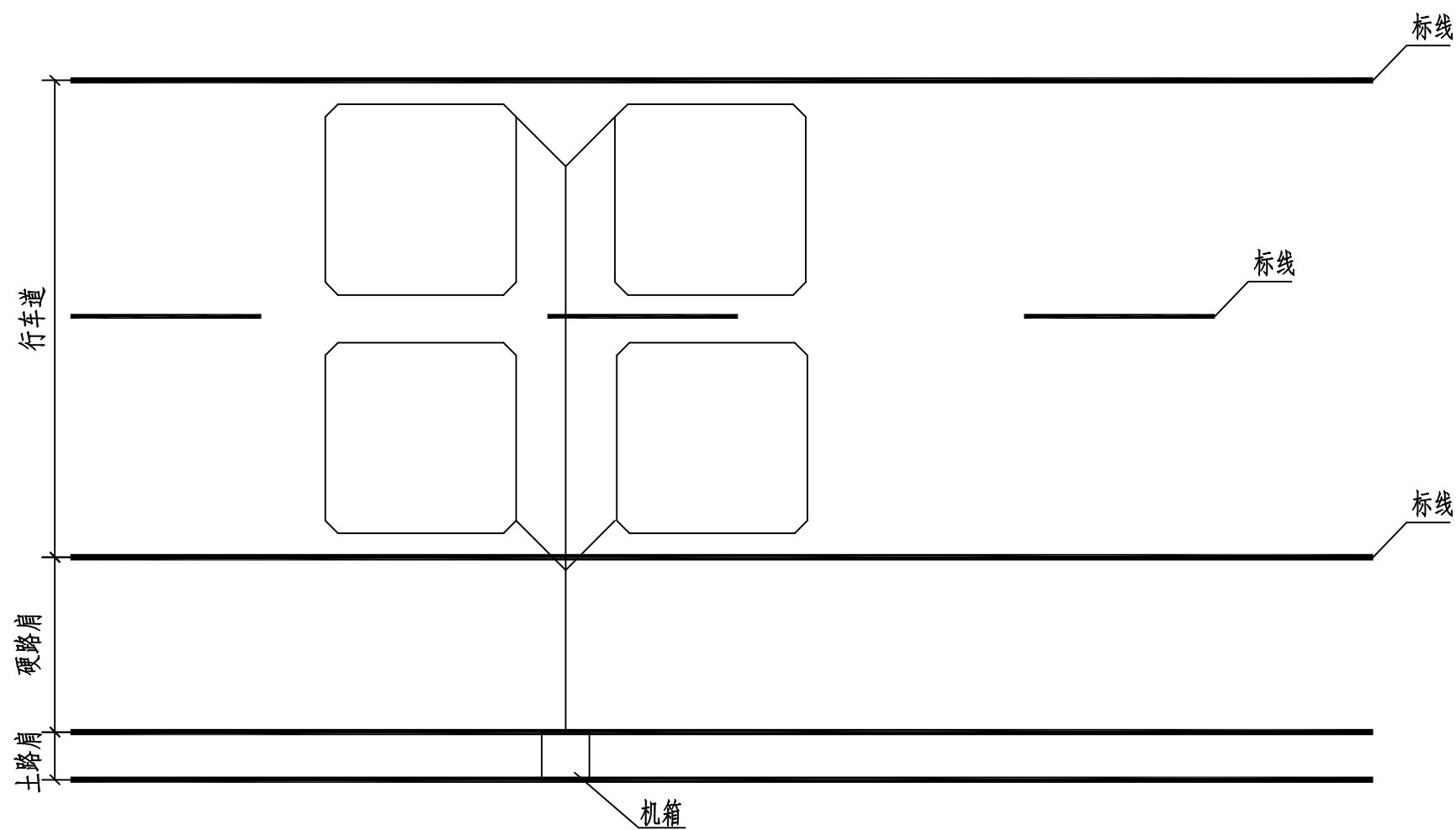
- 1、本图尺寸单位以cm计，本图为沥青层间排水盲沟设计图。
- 2、考虑盲沟沿合成坡度方向设置，角度偏大，故调整为与水平方向成45°，局部路段角度应根据现场实际情况调整，如凹曲线最低点盲沟方向应与水平方向大致平行。
- 3、盲沟间距L按50m设置，路面唧浆严重处盲沟数量可适当加密，并且盲沟应尽量靠近唧浆位置，盲沟间距L可根据实际情况进行调整确定。
- 4、盲沟施工过程中，拆除量和回填量以实际工程数量为准。
- 5、未尽事宜参照有关施工规范。



说明:

- 1、本图尺寸单位以cm计，本图为沥青层间排水盲沟设计图。
- 2、盲沟宽度为10cm，深度为10cm，并填筑9.5-15mm碎石。
- 3、碎石盲沟壁顶部采用双层透水土工布包封，确保地下水进入盲沟通道。
- 4、碎石盲沟顶面不设置封层，与沥青层保持连通，确保路面结构内部水沿级配碎石层进入盲沟通管道。
- 5、未尽事宜参照有关施工规范。



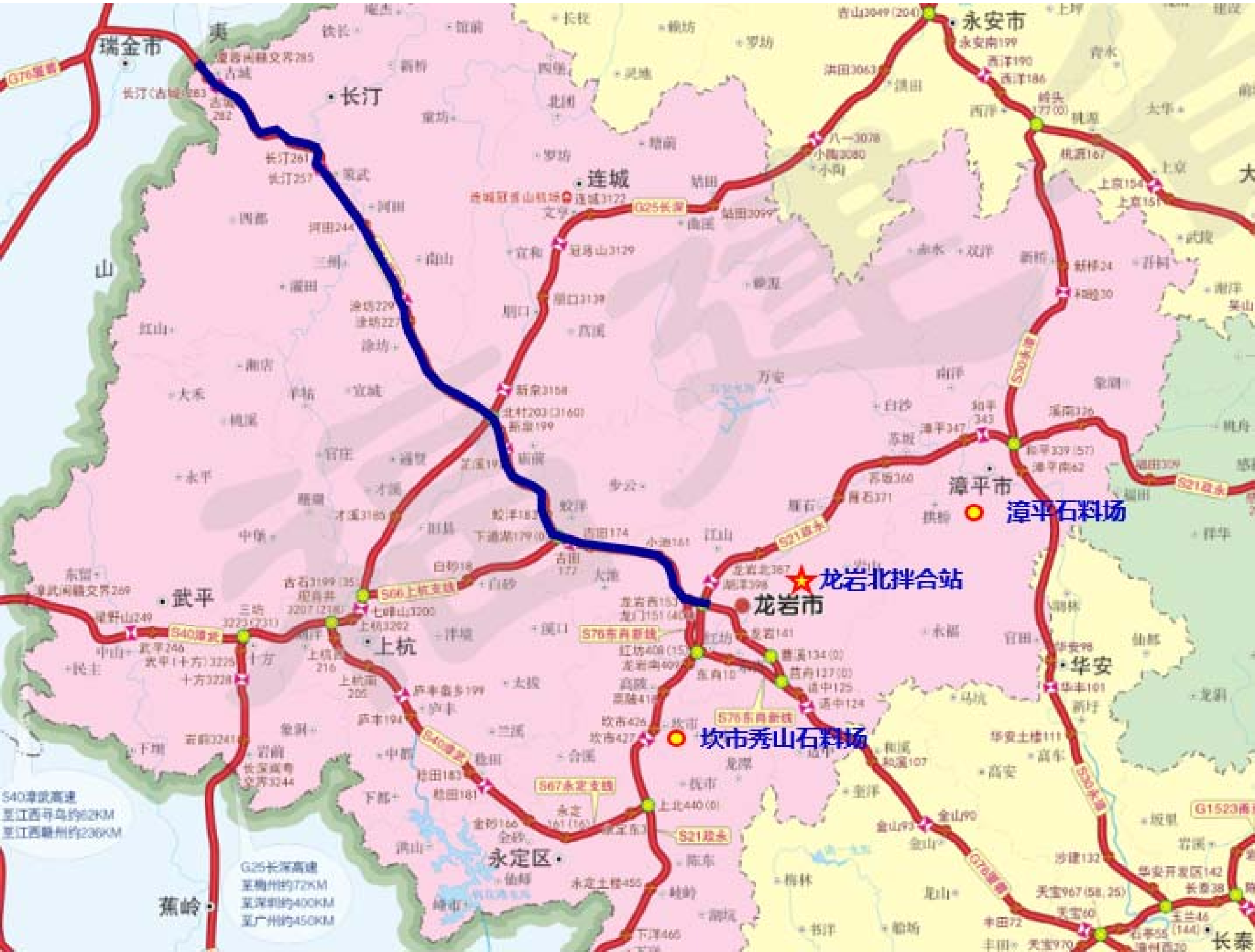


- 说明:
- 1、本图为线圈示意图。
 - 2、路面处治过程中，对线圈进行拆除和保护，待路面处治后，重新安装线圈。

第四篇 筑路材料

筑路材料的取用应遵循合理选择、就地取材、因地制宜的原则，以满足工程需要，降低工程造价。

本次路面养护工程施工图设计涉及龙岩地区。遵循筑路材料取用原则结合福建省高速公路养护施工的实际情况，经过对沿线料场、拌和位置、养护站点的调查，推荐本路段拌合站位置为龙岩北拌合站，本项目沿线料场分布情况如下图和下表所示。



注：本次拟推荐的料场及拌合站仅根据现场调查，最终确定的料场及拌合站以施工单位确定的料场及拌合站为准。