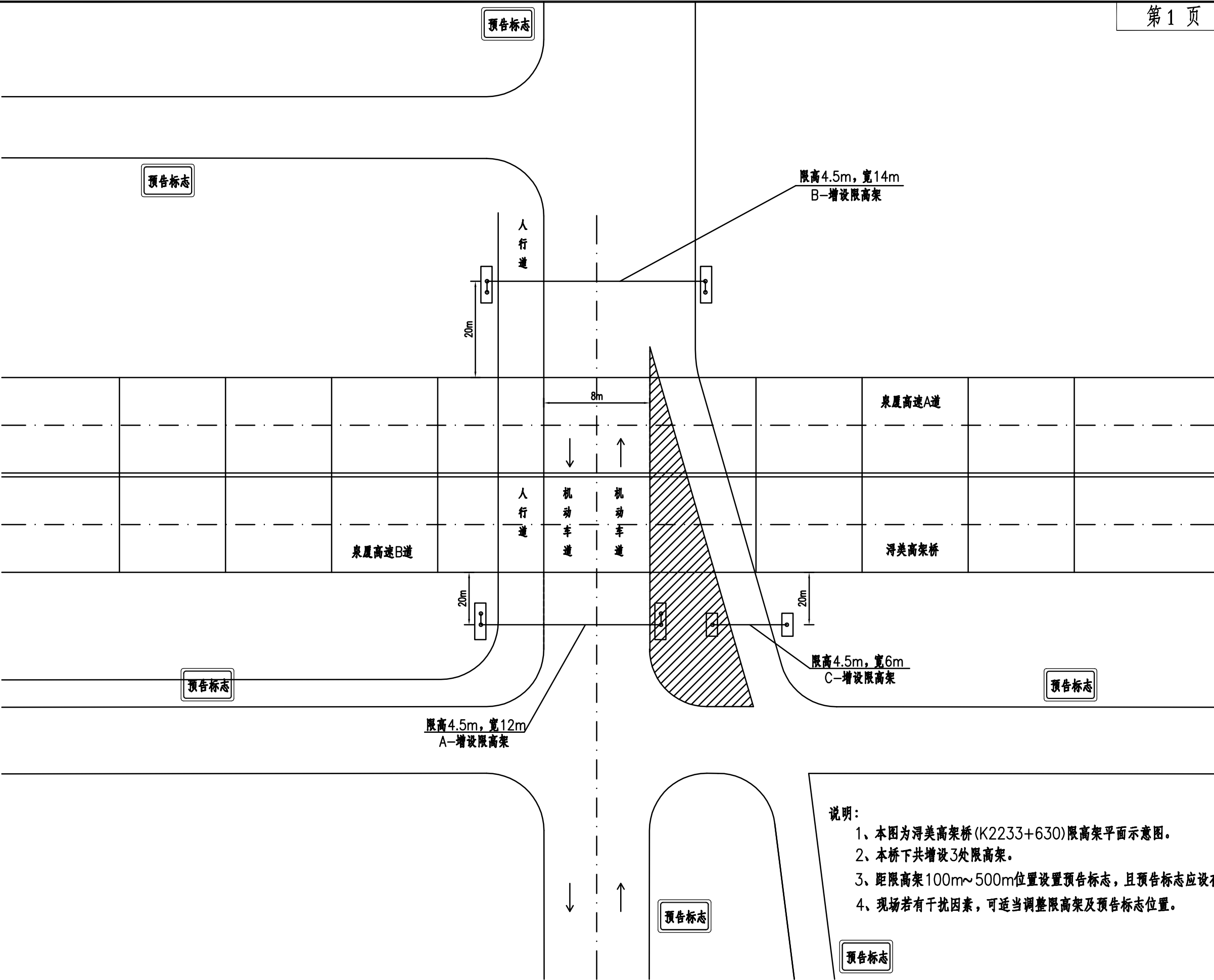
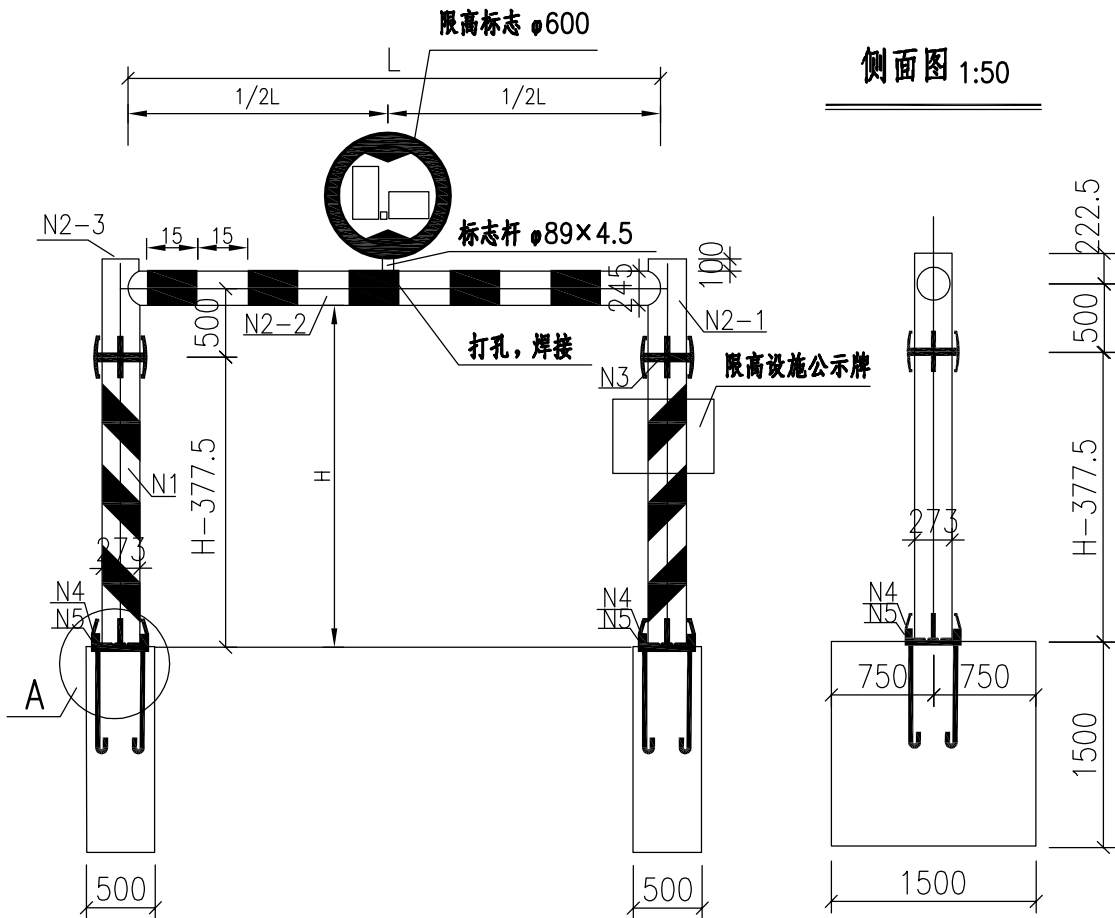
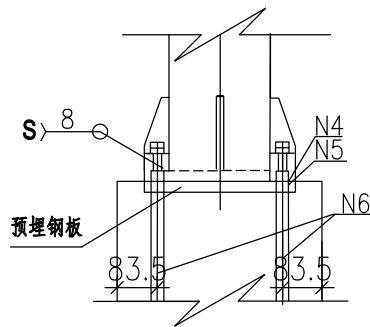
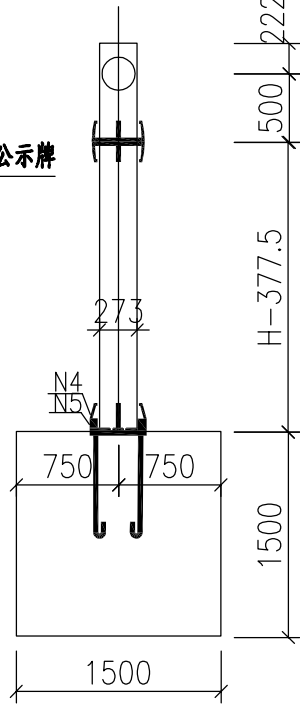




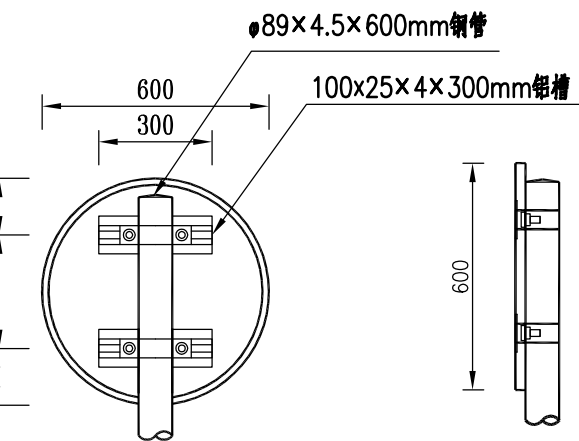
立面图 1:50



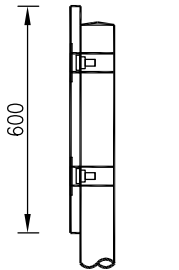
侧面图 1:50



A大样图



标志板背部立面图 1:20



侧面图 1:20

限高架材料数量表一

名 称	编号	规格 (mm)	材质	长度 (mm)	件数	单件重 (kg)	重量 (kg)	合计 (kg)
热轧无缝钢管	N2-3	Φ273X8			2	3.26	6.52	
	N3	Φ269X20	Q345		4	6.93	27.72	27.72
法兰盘	N4	Φ393X20	Q345		2	8.84	17.68	17.68
	N5	Φ393X20	Q345		2	18.02	36.04	36.04
预埋钢板	N7	48X10		120	16	0.38	6.08	6.08
	N8	48X10		180	16	0.71	11.36	11.36
合计 (kg)								105.4
螺栓		M24	Q345	109	16	0.39	6.24	6.24
地脚螺栓	N6	M30	Q345	1207.5	16	6.69	107.04	107.04
螺母		M24	Q345		16	0.17	2.72	2.72
		M30	Q345		16	0.23	3.68	3.68
垫圈		M24	Q345		16	0.03	0.48	0.48
		M30	Q345		16	0.05	0.8	0.8
合计 (kg)								120.96

基础材料数量表

名 称	编号	名 称	直径 (mm)	每根长 (mm)	数量	总长 (m)	每米重 (kg)	总重 (kg)
基础钢筋	N7	446	Φ8	546	72	39.312	0.39	15.33
	N8	1418	Φ12	5151	16	60.256	0.89	53.63
		416		416				
	N9	1430	Φ16	1566	56	87.696	1.58	138.56
合计 (kg)								207.52
C25混凝土 (m³)								2.25
砂垫层 (m³)								0.36

限高架材料数量表二

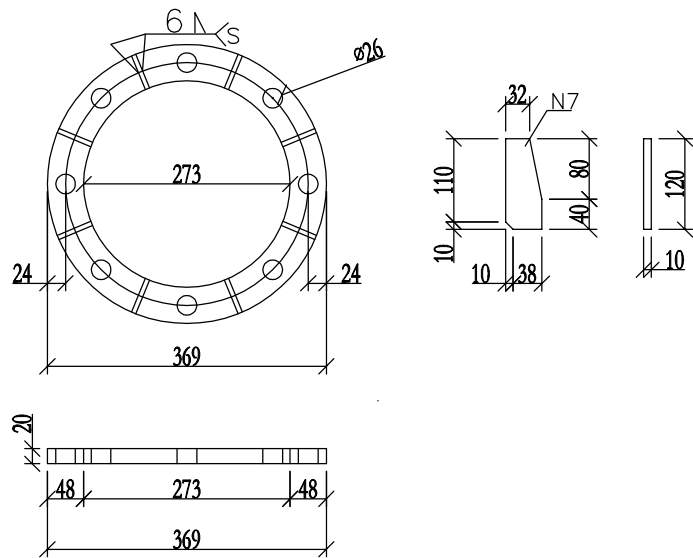
材料名称		规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重
					(kg)
钢管立柱		Ø89×4.5×600	5.63	1	5.63
标志板		Φ600×3	3.01	1	3.01
滑动铝槽		100×25×4×300	0.551	2	1.10
		100×25×4×494	0.91	2	1.82
限高标志牌	抱箍	50×5	0.62	2	1.24
	抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.92
限高设施公示牌	抱箍	50×5	1.54	2	3.08
	抱箍底衬	50×5	0.96	2	1.92
螺母	(1)	M18	0.044	8	0.35
垫圈	(1)	Ø18×3	0.016	8	0.13

说明:

- 1.本图尺寸均以mm计。
- 2.立柱和横梁涂上黄黑相间的反光漆，立柱斜线倾角为45°，线宽均为15cm。设置时应把向下倾斜的一边朝向行车道。
- 3.标志版面详见《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）标准。
- 4.限高架上的限高标志版面采用4mm厚的铝塑板，采用IV类反光膜，颜色为白底红框黑图案。
- 5.限高设施公示牌抱箍在门架立柱上，严禁侵入道路建筑限界，具体设计尺寸详见“限高设施公示牌、预告标志牌版面设计图”。

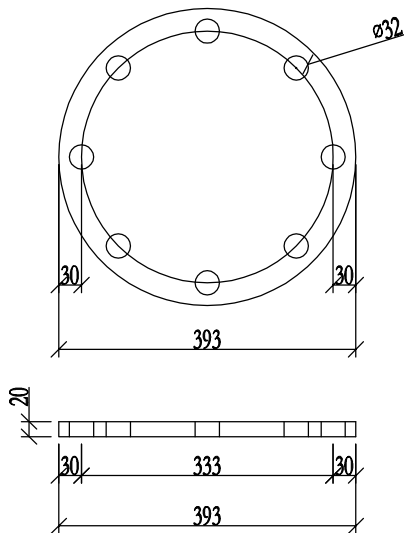
立柱法兰盘 1: 10

N3



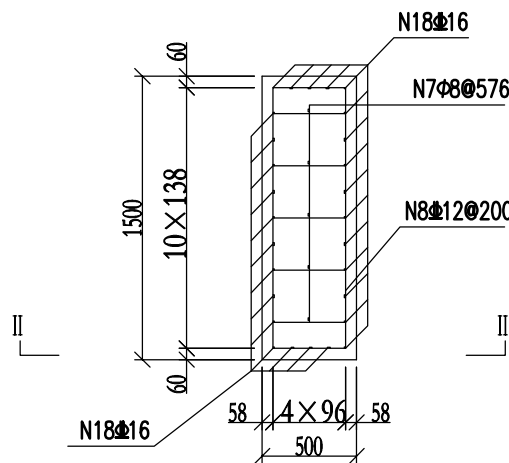
立柱预埋钢板 1: 10

N5



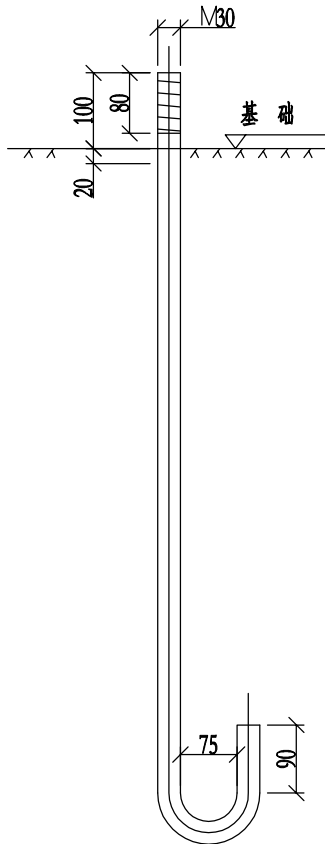
基础平面图 I - I

1: 40



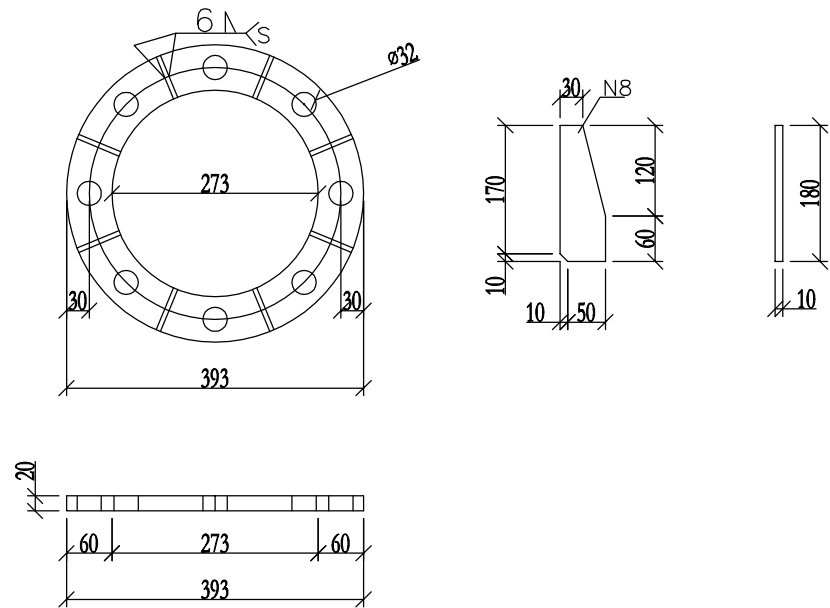
地脚螺栓 1: 10

N6

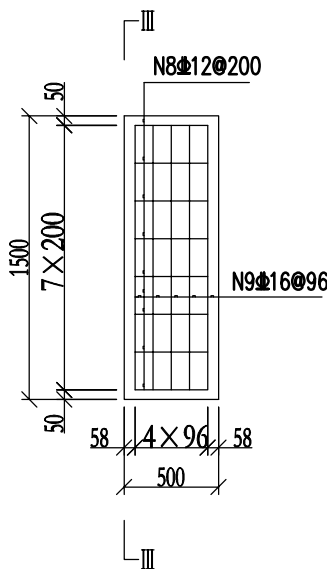


基础法兰盘 1: 10

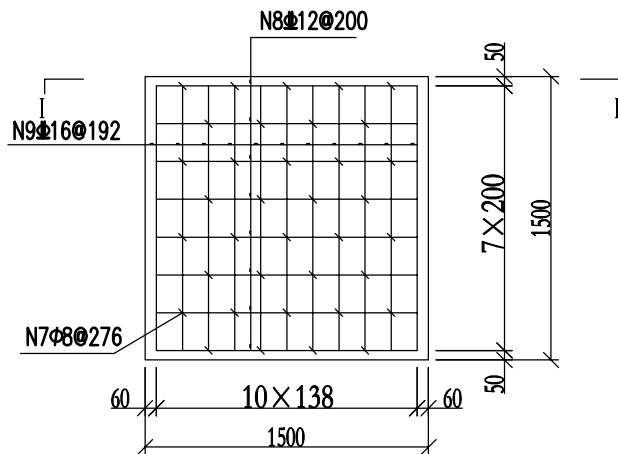
N4



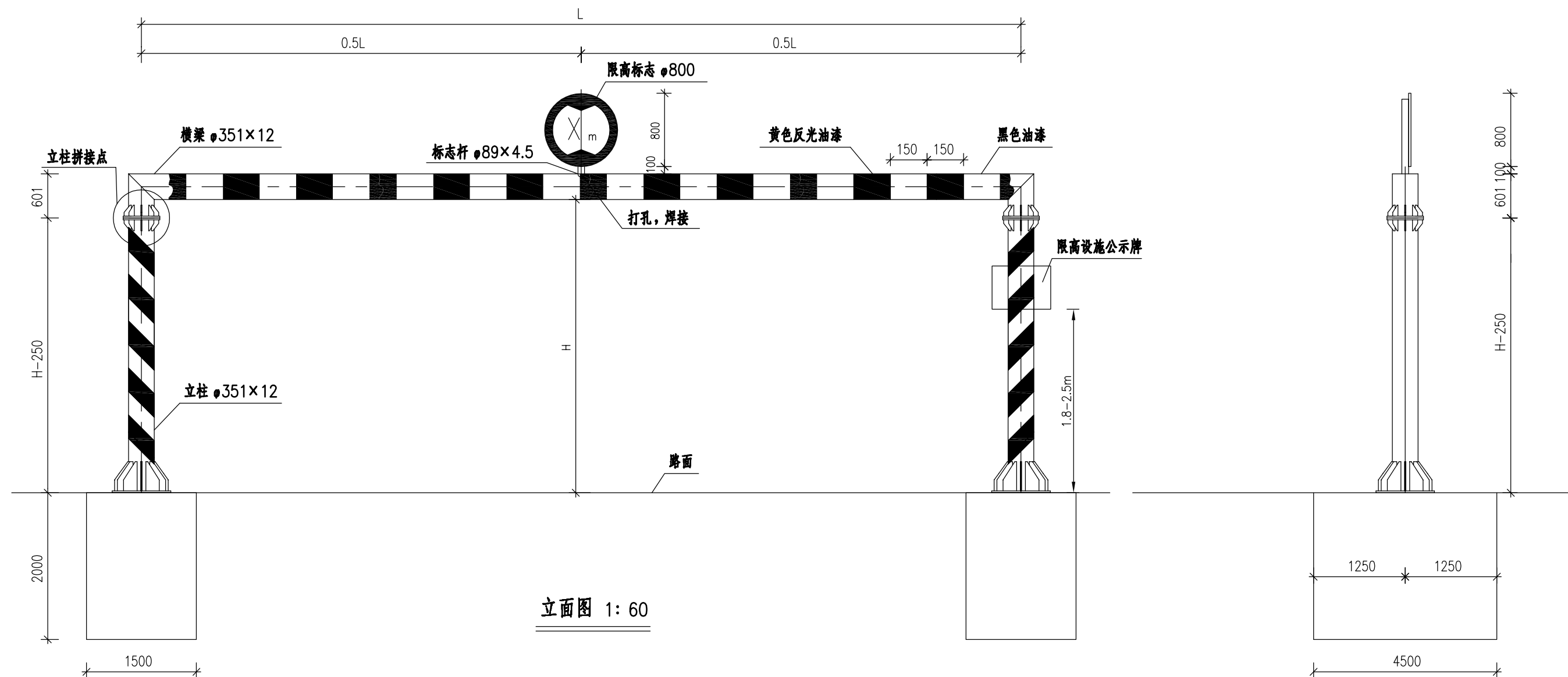
I - I 1: 40



II - II 1: 40

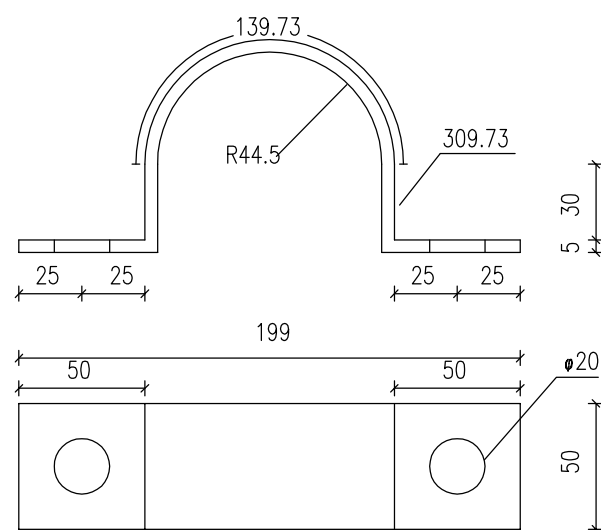


- 注:
- 1.图中尺寸均以毫米计。
 - 2.钢筋弯钩除特殊说明外均应符合标准弯钩相关规定。
 - 3.结构焊接应符合JGJ81-91相关规定。
 - 4.加劲肋与法兰盘之间采取手工焊,焊接高度为6mm。
 - 5.法兰盘螺孔加工成椭圆形孔。

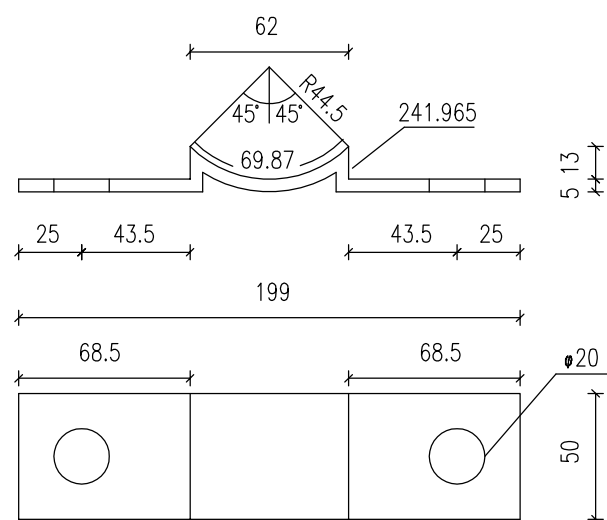


立面图 1: 60

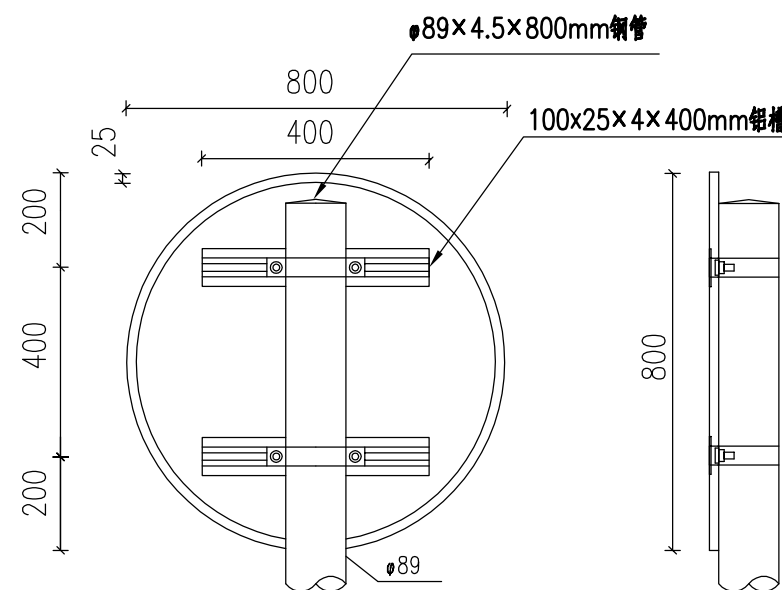
侧面图 1: 60



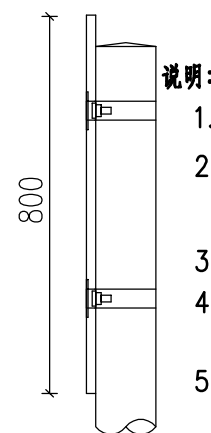
抱箍大样图 1: 3



抱箍底衬大样图 1: 3

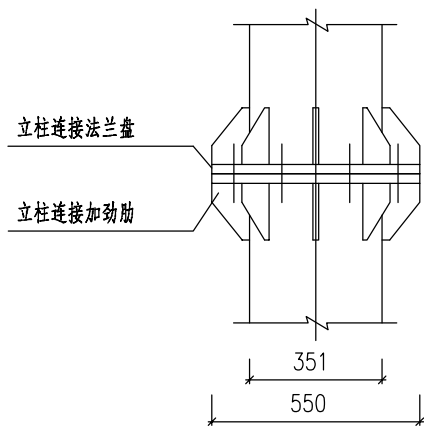


标志板背部立面图 1: 20

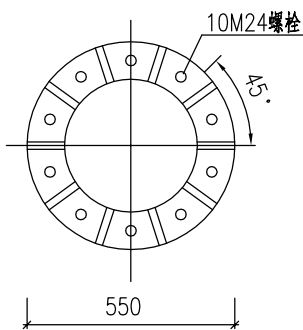


侧面图 1: 20

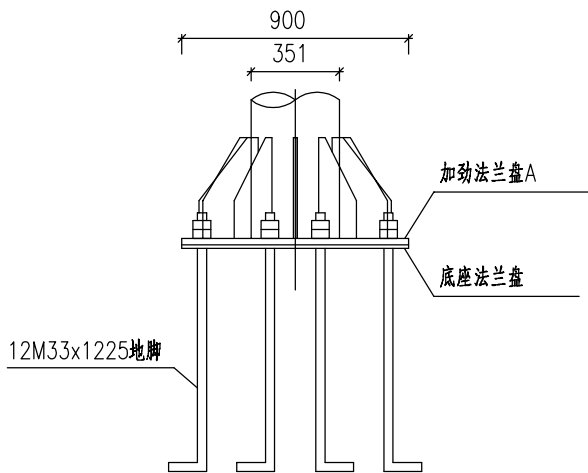
- 说明:
- 1.本图尺寸均以mm计;
 - 2.立柱和横梁涂上黄黑相间的反光漆,立柱斜线倾角为45°,线宽均为15cm,设置时应把向下倾斜的一边朝向行车道。
 - 3.标志版面详见《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)标准。
 - 4.限高架上的限高标志板面采用4mm厚的铝塑板,采用IV类反光膜,颜色为白底红框黑图案。
 - 5.限高设施公示牌抱箍在门架立柱上,严禁侵入道路建筑限界,具体设计尺寸详见“限高设施公示牌、预告标志牌版面设计图”。



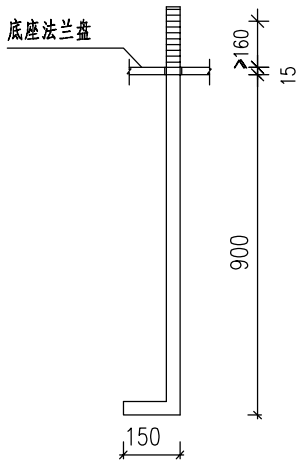
立柱拼接侧面图 1:20



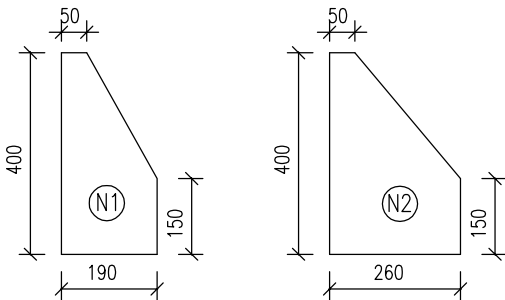
立柱拼接断面图 1:20



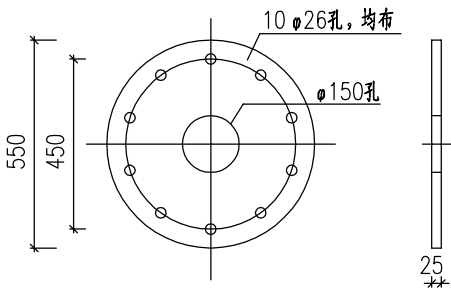
底座连接大样图 1:30



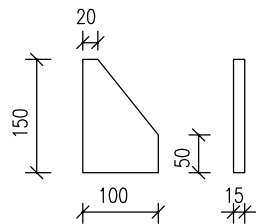
地脚螺栓大样图 1:20



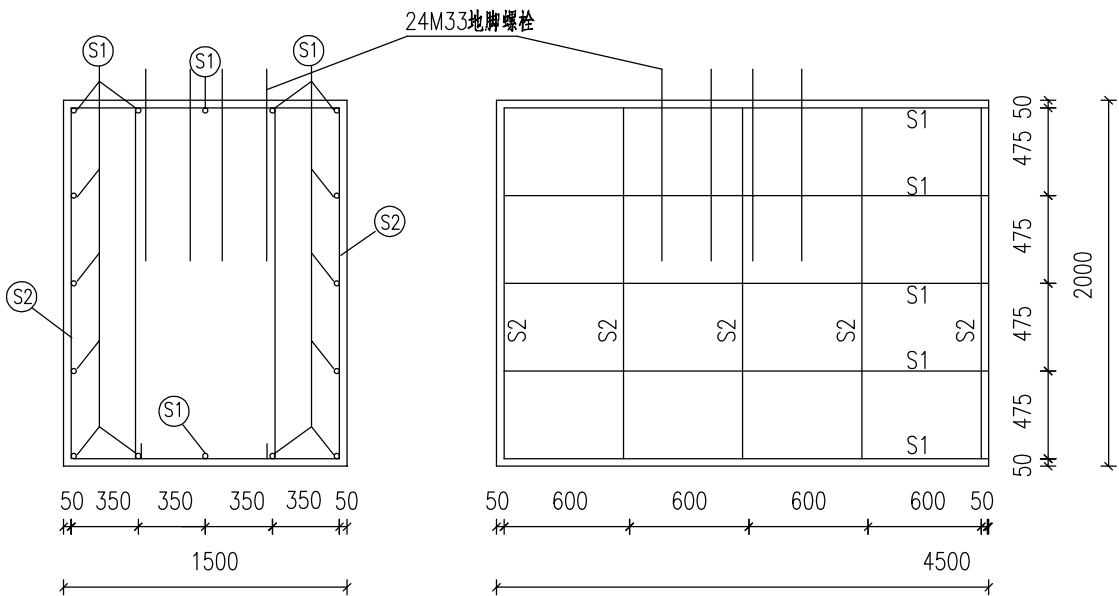
底座加劲肋大样图 1:15



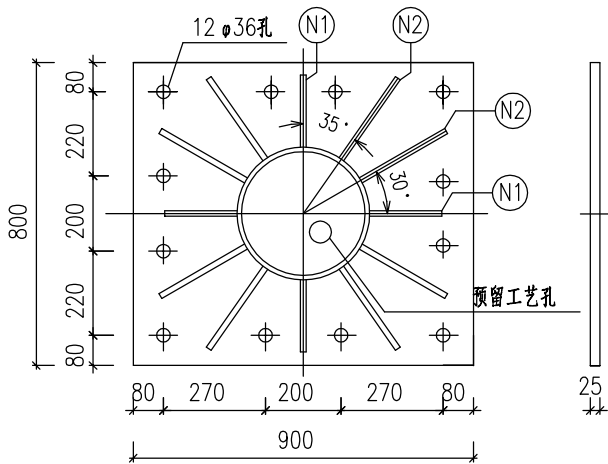
立柱拼接法兰盘 1:20



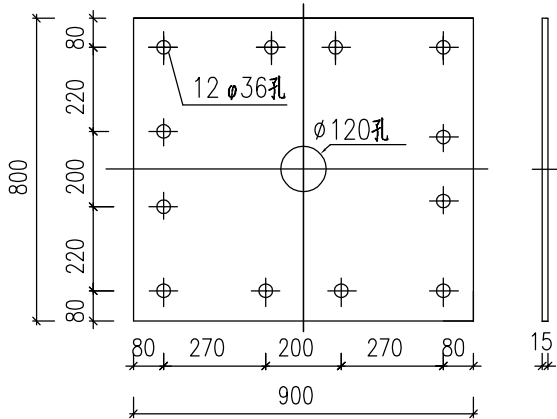
立柱拼接加劲肋 1:10



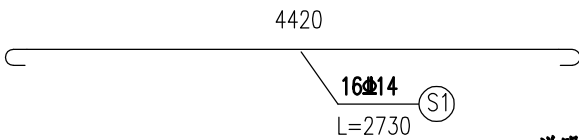
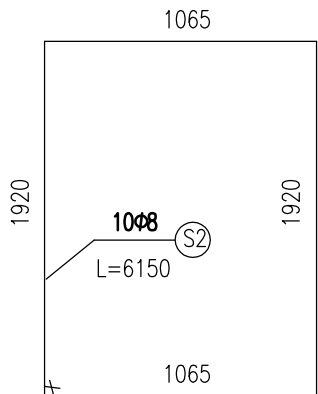
基础钢筋布置图 1:40



加劲法兰盘A 1:20



底座法兰盘 1:20

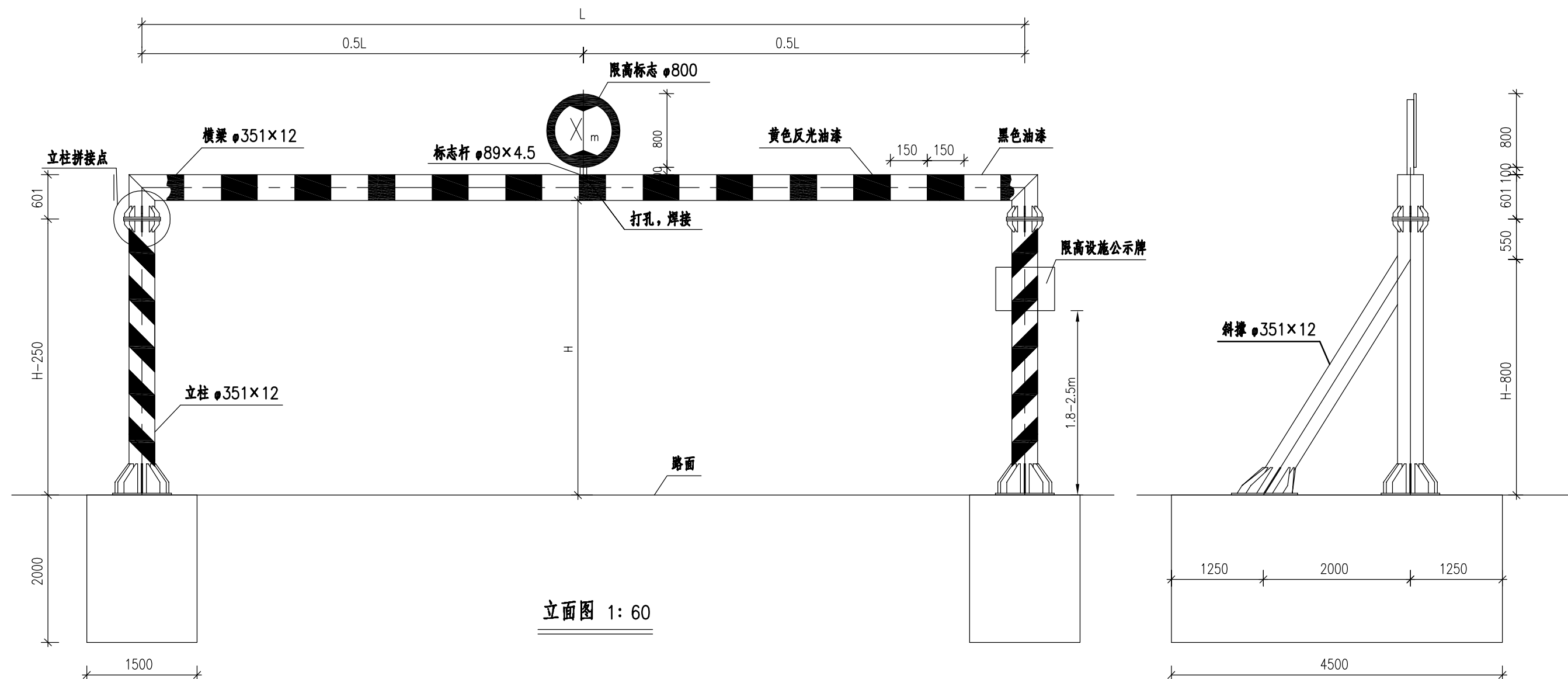


基础箍筋大样图 1:40

说明:
1.本图尺寸均以mm计;
2.底座加劲肋厚度为15mm。
3.法兰盘螺孔加工成椭圆形孔。

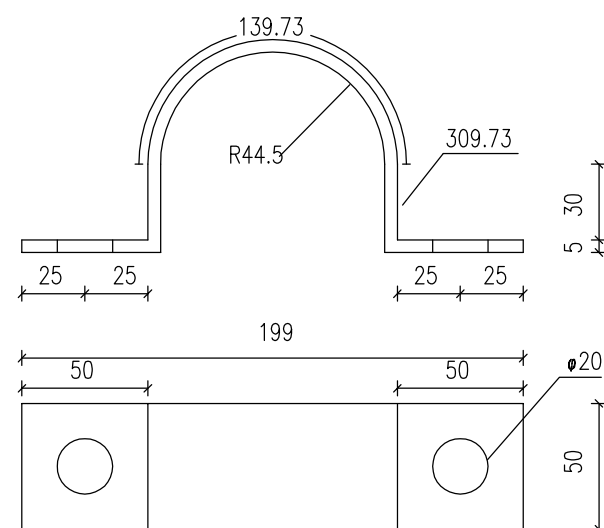
II类门式结构单个限高架材料数量表					
材料名称		规格	单件重	件数	重量
		()	(kg)	(件)	(kg)
标志杆		Ø89×4.5×800	7.5	1	7.50
标志板		Ø800×3	5.35	1	5.35
滑动槽钢		100×25×4×400	0.735	2	1.47
		100×25×4×494	0.91	2	1.82
限高标志牌	抱箍	50×5	0.62	2	1.24
	抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.92
限高设施公示牌	抱箍	50×5	2.03	2	4.06
	抱箍底衬	50×5	1.29	2	2.58
螺母	(1)	18	0.044	8	0.35
	(2)	24	0.146	40	5.84
	(3)	33	0.25	48	12.00
垫圈	(1)	Ø18×3	0.016	8	0.13
	(2)	Ø24×5	0.057	40	2.28
	(3)	Ø33×6	0.069	48	3.31
立柱拼接法兰盘		Ø550×25	46.32	4	185.31
立柱拼接螺栓		24×90	0.49	20	9.80
立柱拼接加劲肋			1.28	40	51.20
加劲法兰盘		800×900×25	140.4	2	280.80
底座法兰盘		800×900×15	84.24	2	168.48
底座加劲肋	(N1)		6.84	8	54.72
	(N2)		9.1	16	145.60
地脚螺栓		33×1225	8.17	24	196.08
钢筋	HPB300钢筋 (Ø8)	L=6150	2.44	10	24.40
	HRB400钢筋 (Φ14)	L=2730	3.3	32	105.60
混凝土		C25	15m ³		
砂砾垫层			1.65m ³		
注： 本表为1处II类门式结构单个限高架材料用量。					

- 说明：
- 1、本图尺寸均以mm计；
 - 2、立柱、横梁采用一般常用热轧无缝钢管，技术指标符合《结构用无缝钢管》（GB/T8162-2008）、GB8163-2008等规定；标志杆可采用普通碳素结构钢（Q235）焊接钢管，应符合《碳素结构钢》（GB700-2006）的要求。
 - 3、标志板、滑动槽钢均采用5A02（LF2-M）型铝合金板制作，并通过铝合金铆钉连接，版面上的铆钉头应打磨光滑。
 - 4、抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍将标志板与标志杆连接起来。
 - 5、立柱、横梁、标志杆、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，均采用热浸镀锌进行防锈处理。
 - 6、横梁和立柱，横梁与标志杆采用焊接连接，所有对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊接构件相等，焊缝应打磨光滑。
 - 7、限高标志牌标志的形状、图案、颜色应严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）标准和设计图的规定执行；反光膜应符合最新版国标《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）的要求，采用IV类反光型。
 - 8、基础采用明挖法施工，基地承载力不小于250kpa，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层；基础采用C25砼现浇施工，钢筋保护层厚度不小于25mm；基础顶面应预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚螺栓宜视线进行热浸镀锌处理，镀锌350g/m²，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕，对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。
 - 9、门架宽度以现场实测为准，当基础无法开挖施工时，应及时通知设计人员对基础位置进行变更。

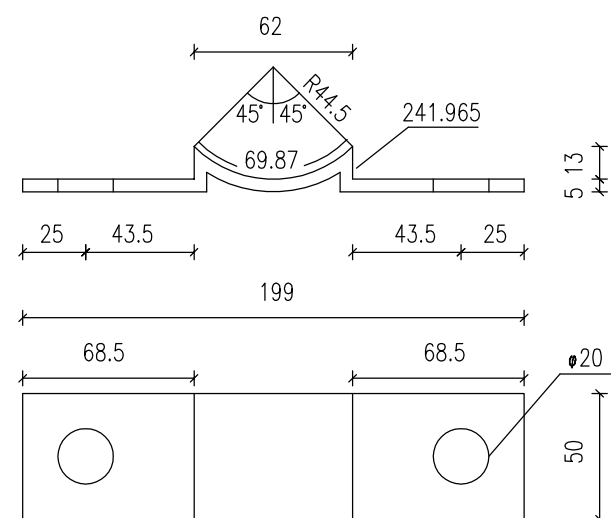


立面图 1: 60

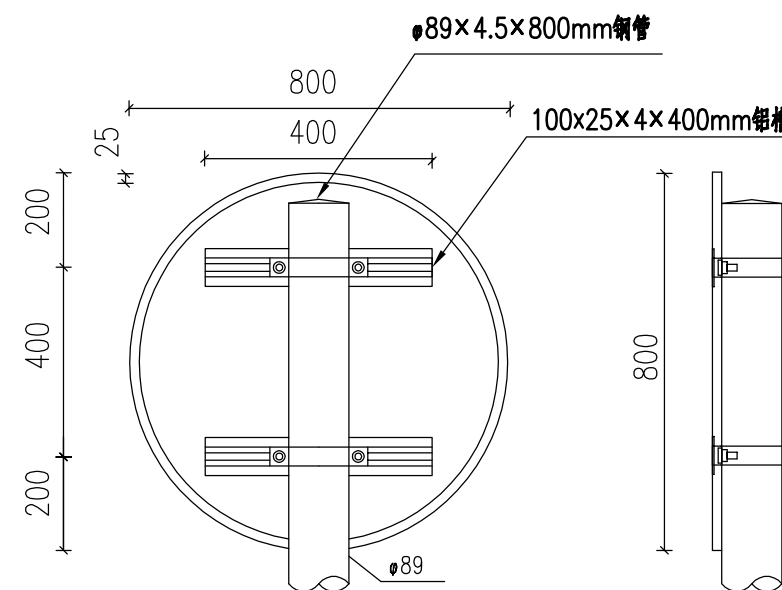
侧面图 1: 60



抱箍大样图 1:3



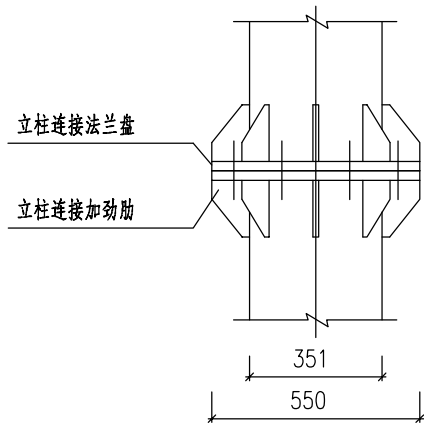
抱箍底衬大样图 1:3



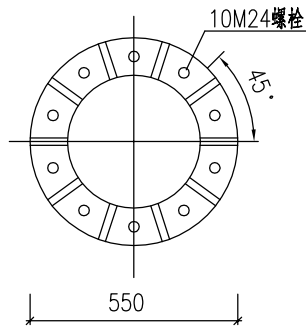
标志板背部立面图 1:20

侧面图 1:20

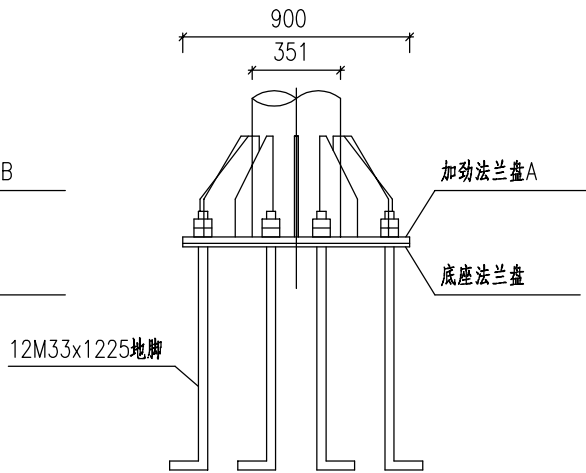
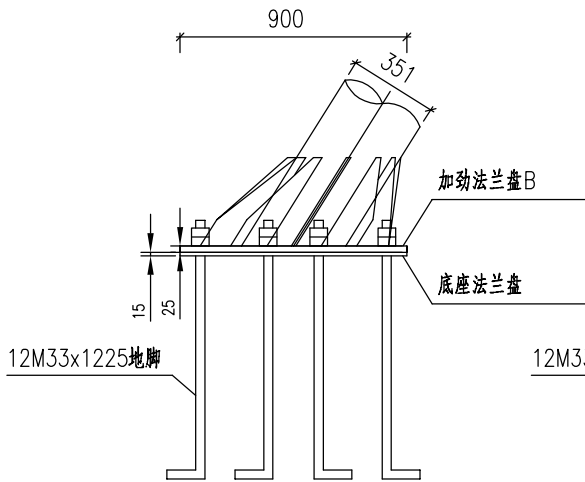
- 说明:
- 1.本图尺寸均以mm计;
 - 2.立柱和横梁涂上黄黑相间的反光漆,立柱斜线倾角为 45° ,线宽均为15cm.设置时应把向下倾斜的一边朝向行车道.
 - 3.标志版面详见《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)标准.
 - 4.限高架上的限高标志板面采用4mm厚的铝塑板,采用IV类反光膜,颜色为白底红框黑图案.
 - 5.限高设施公示牌抱箍在门架立柱上,严禁侵入道路建筑限界,具体设计尺寸详见“限高设施公示牌、预告标志牌版面设计图”.



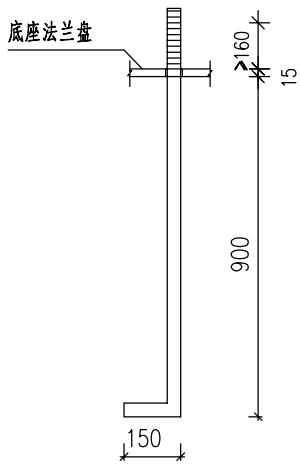
立柱拼接侧面图 1:20



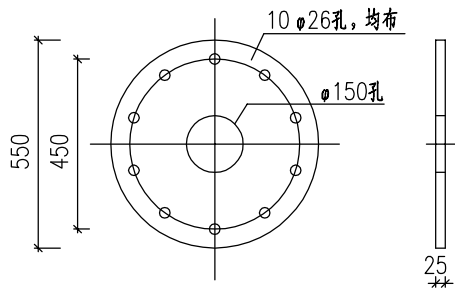
立柱拼接断面图 1:20



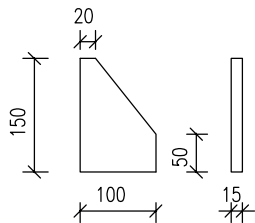
底座连接大样图 1:30



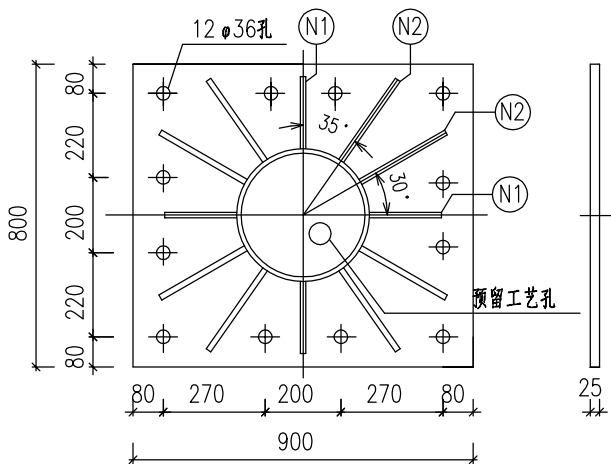
地脚螺栓大样图 1:20



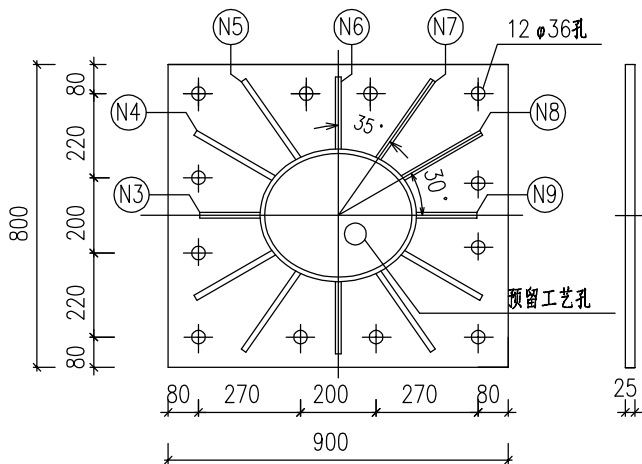
立柱拼接法兰盘 1:20



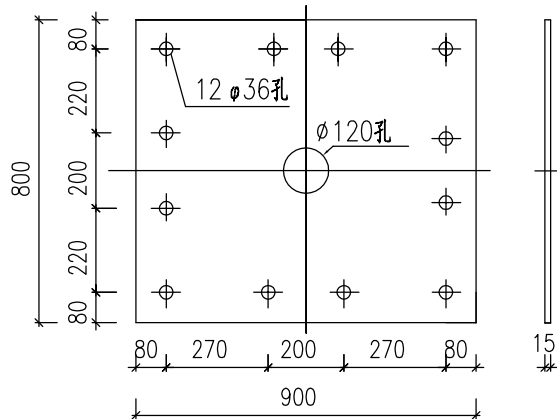
立柱拼接加劲肋 1:10



加劲法兰盘A 1:20



加劲法兰盘B 1:20



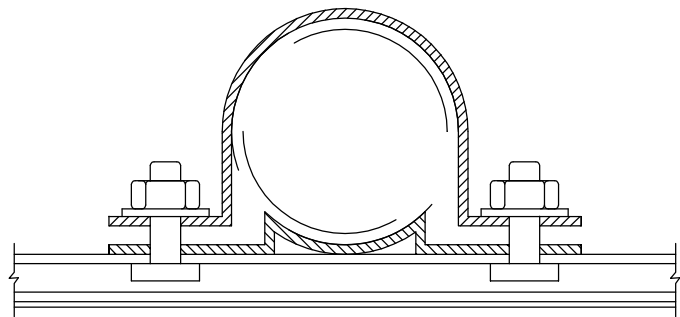
底座法兰盘 1:20

说明:
本图尺寸单位以mm计。

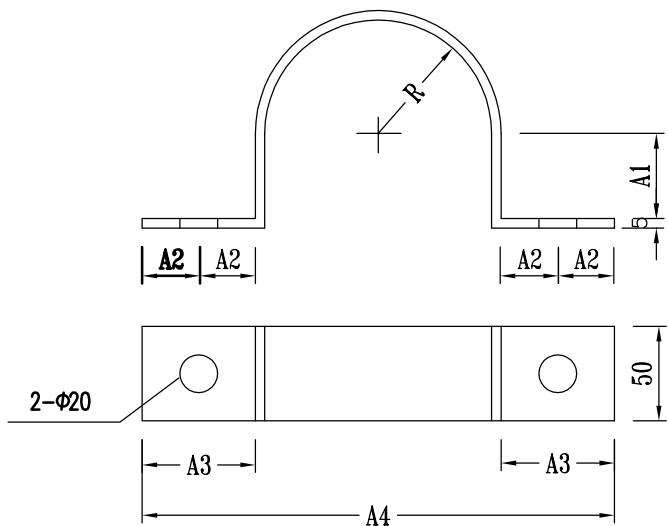
I类三角支架式结构限高门架材料数量表					
材料名称		规格	单件重	件数	重量
			(kg)	(件)	(kg)
标志杆		Ø89×4.5×800	7.5	1	7.50
标志板		Ø800×3	5.35	1	5.35
滑动槽钢		100×25×4×400	0.735	2	1.47
		100×25×4×494	0.91	2	1.82
限高标志牌	抱箍	50×5	0.62	2	1.24
	抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.92
限高设施公示牌	抱箍	50×5	2.03	2	4.06
	抱箍底衬	50×5	1.29	2	2.58
螺母	(1)	18	0.044	8	0.35
	(2)	24	0.146	40	5.84
	(3)	33	0.25	96	24.00
垫圈	(1)	Ø18×3	0.016	8	0.13
	(2)	Ø24×5	0.057	40	2.28
	(3)	Ø33×6	0.069	96	6.62
立柱拼接法兰盘		Ø550×25	46.32	4	185.31
立柱拼接螺栓		24×90	0.49	20	9.80
立柱拼接加劲肋			1.28	40	51.20
加劲法兰盘		800×900×25	140.4	4	561.60
底座法兰盘		800×900×15	84.24	4	336.96
底	(N1)		6.84	8	54.76
座	(N2)		9.1	16	145.55
加	(N3)		5.75	2	11.49
劲	(N4)		7.58	4	30.30
肋	(N5)		7.58	4	30.30
	(N6)		5.73	4	22.93
	(N7)		7.58	4	30.30
	(N8)		6.35	4	25.39
	(N9)		3.89	2	7.78
地脚螺栓		33×1225	8.17	48	392.16
钢筋	HPB300钢筋 (Ø8)	L=6150	2.44	16	39.04
	HRB400钢筋 (Φ14)	L=4730	5.72	32	183.04
混凝土		C25	27m ³		
砂砾垫层			4.3m ³		
注：本表为1处I类三角支架式结构限高门架材料用量。					

说明：

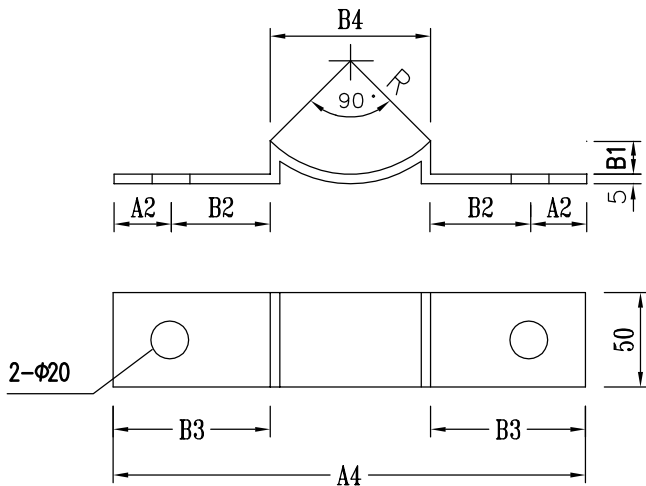
- 1、本图尺寸均以mm计；
- 2、立柱、横梁和斜撑采用一般常用热轧无缝钢管，技术指标符合《结构用无缝钢管》（GB/T8162-2008）、GB8163-2008等规定；标志杆可采用普通碳素结构钢（Q235）焊接钢管，应符合《碳素结构钢》（GB700-2006）的要求。
- 3、标志板、滑动槽钢均采用5A02（LF2-M）型铝合金板制作，并通过铝合金铆钉连接，版面上的铆钉头应打磨光滑。
- 4、抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍将标志板与标志杆连接起来。
- 5、立柱、横梁、斜撑、标志杆、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，均采用热浸镀锌进行防锈处理。
- 6、横梁和立柱，横梁与标志杆，立柱与斜撑采用焊接连接；所有对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊接构件相等，焊缝应打磨光滑。
- 7、限高标志牌标志的形状、图案、颜色应严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）标准和设计图的规定执行；反光膜应符合最新版国标《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）的要求，采用IV类反光型。
- 8、基础采用明挖法施工，基地承载力不小于250kpa，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层；基础采用C25砼现浇施工，钢筋保护层厚度不小于25mm；基础顶面应预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚螺栓宜视线进行热浸镀锌处理，镀锌350g/m²，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕，对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。
- 9、门架宽度以现场实测为准，当基础无法开挖施工时，应及时通知设计人员对基础位置进行变更。



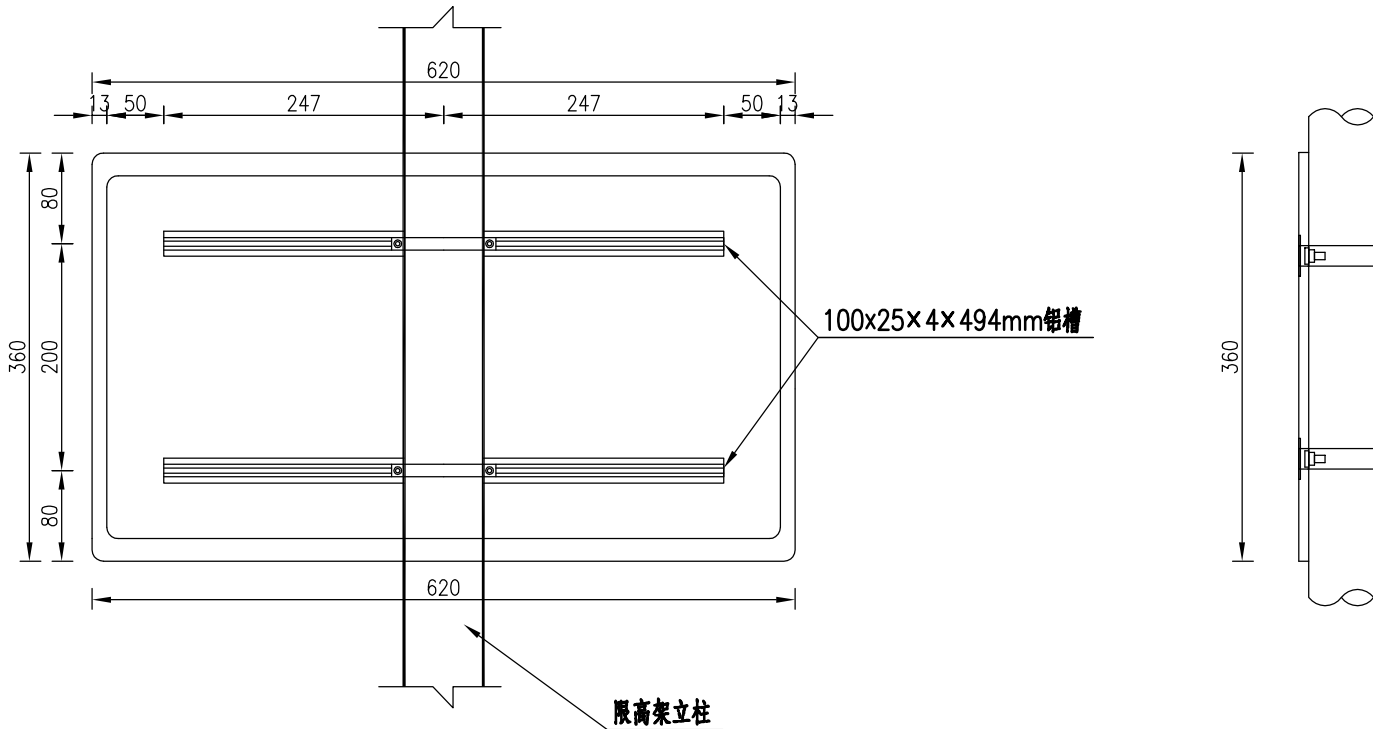
抱箍连接大样图



抱箍大样图



抱箍底衬大样图



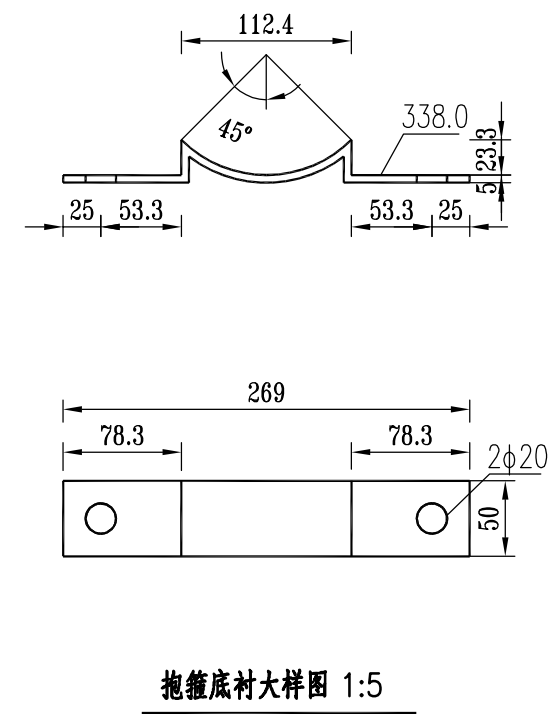
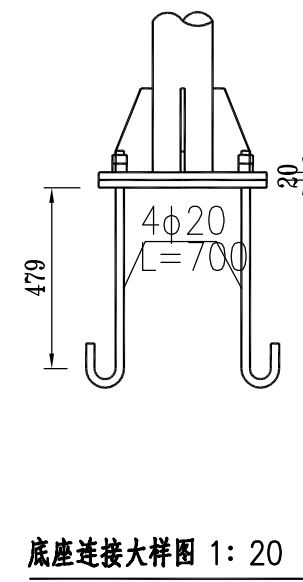
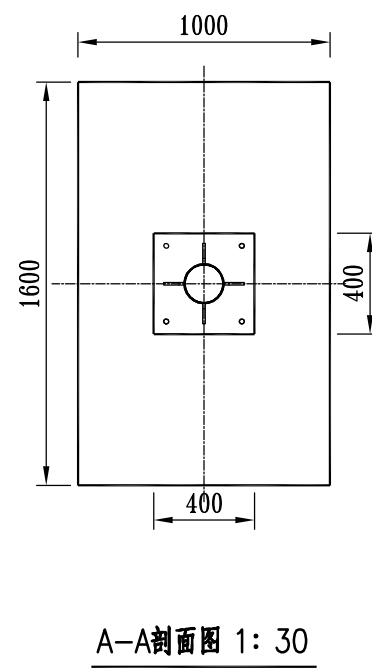
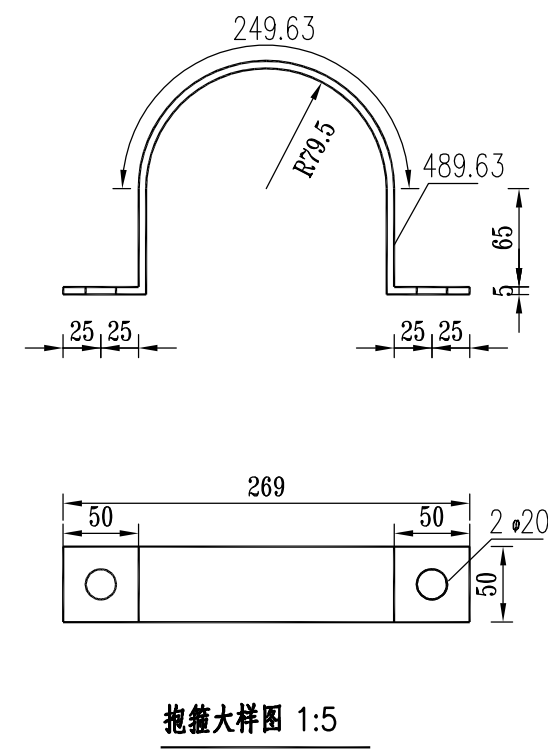
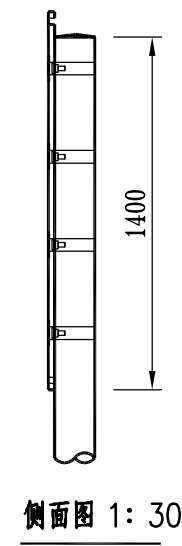
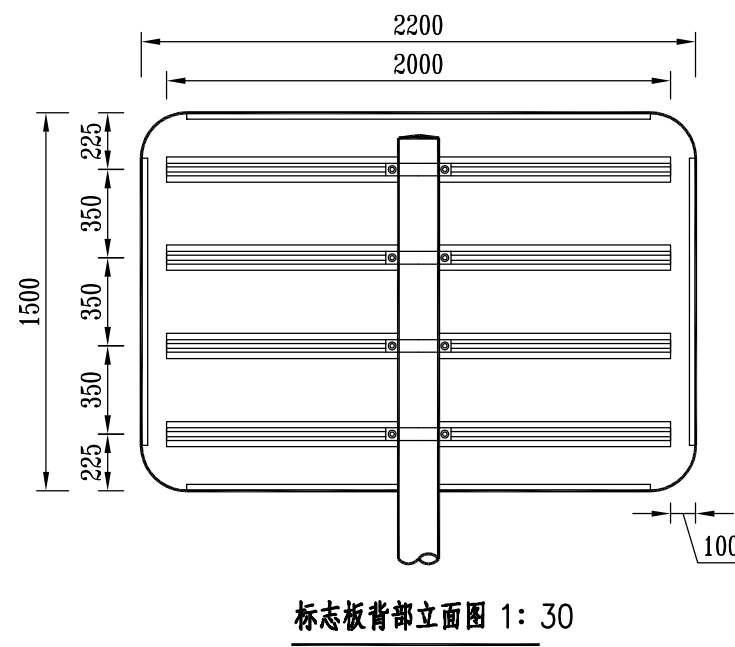
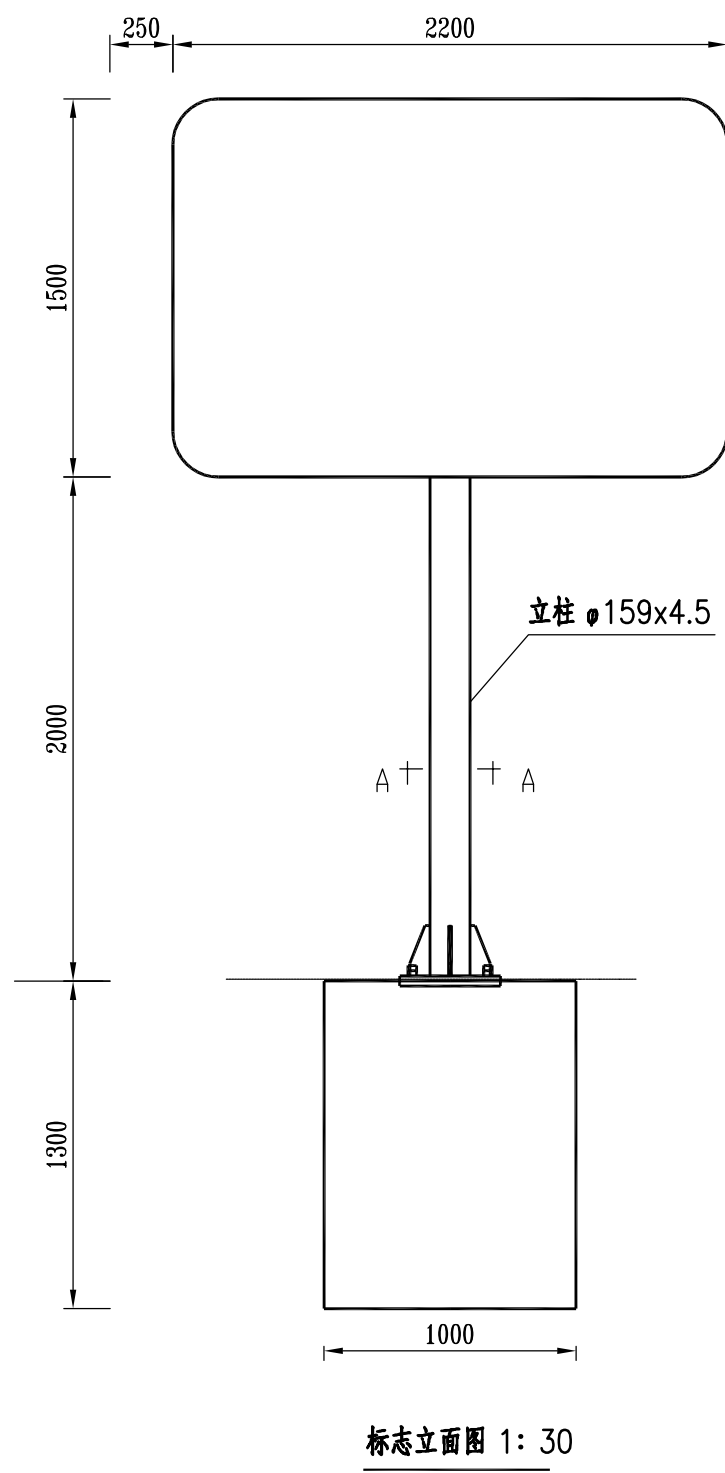
标志板背部立面图

侧面图

抱箍尺寸规格一览表

编号	管径	抱箍尺寸					长度 (mm)	单重 (kg)	底衬尺寸				长度 (mm)	单重 (kg)
		R	A1	A2	A3	A4			B1	B2	B3	B4		
1	89	45	30	25	50	199	310	0.620	13	43	68	62	232	0.460
2	273	137	127	30	60	393	802	1.540	48	75	105	194	519	0.960
3	351	176	160	55	110	581	1101	2.030	51	86	166	248	721	1.290

- 说明:
- 1.本图尺寸均以mm计。
 - 2.抱箍、螺栓均采用热镀锌处理，镀锌量为550g/m。
 - 3.本图适用于限高设施公示牌及限高标志牌。



说明:
1.本图单位以mm计。

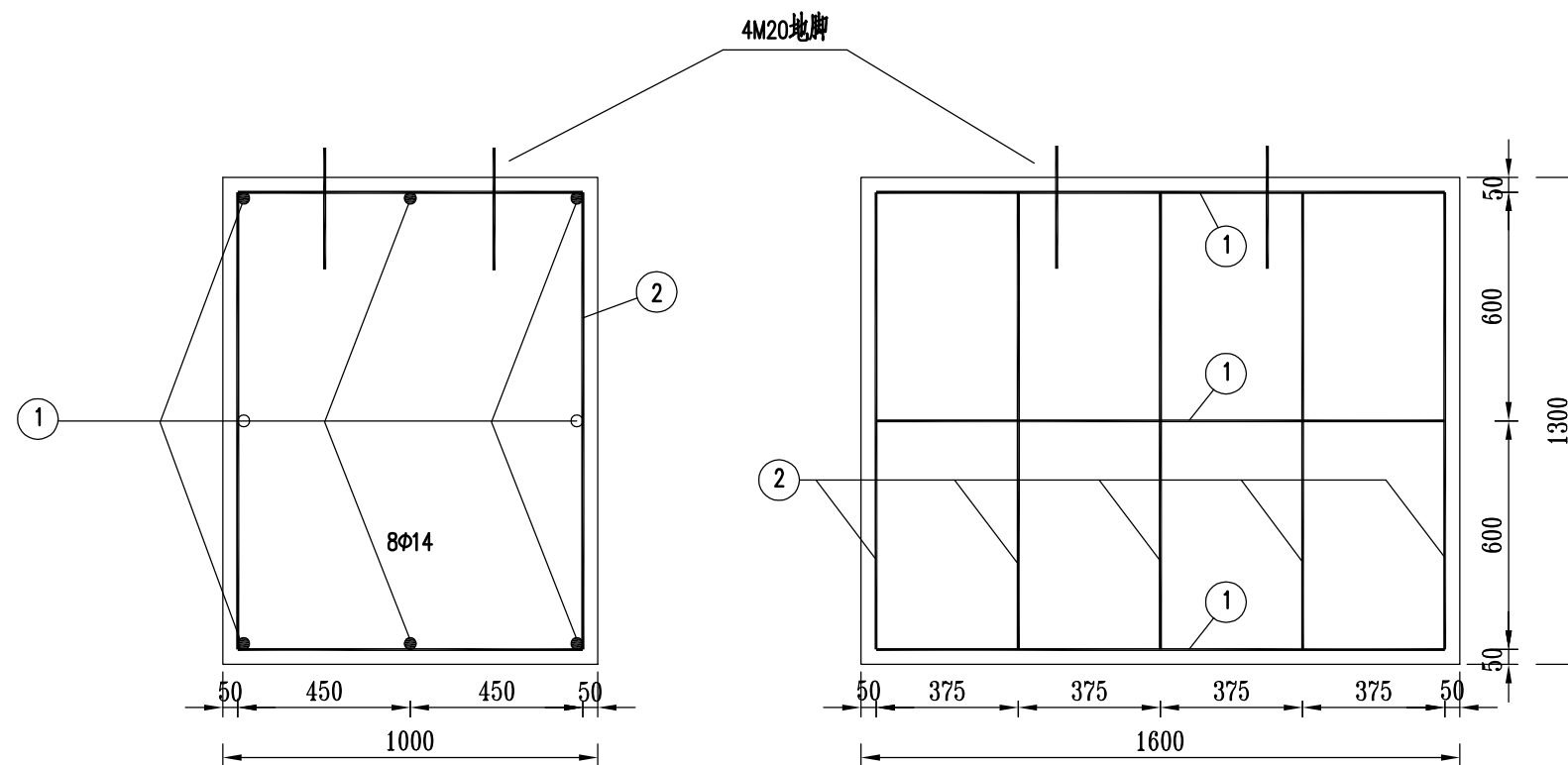
材料数量表

材料名称		规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重
					(kg)
钢管立柱		Ø159×4.5× 3100	67.92	1	67.92
标志板		2200×1500×4	18.15	1	18.15
滑动铝槽		100×25×4×2000	3.68	4	14.72
抱箍		50×5	0.96	4	3.84
抱箍底衬		50×5	0.66	4	2.64
螺母	(1)	M18	0.044	8	0.352
	(2)	M20	0.092	8	0.736
垫圈	(1)	Ø18×3	0.016	8	0.128
	(2)	Ø24×5	0.032	8	0.256
滑动螺栓		M18×70	0.36	8	2.88
加劲法兰盘		400×400×20	29.99	1	29.99
底座法兰盘		400×400×20	25.12	1	25.12
立柱帽		Ø165×3	0.5	1	0.5
地脚螺栓		M20×700	1.73	4	6.92
钢筋	Ø8	L=4450	1.76	5	8.8
	Ø14	L=1810	2.18	8	17.44
混凝土		C25	2.08m3		
砂砾垫层			0.35m3		
反光膜		IV类(平方米)	4.95		

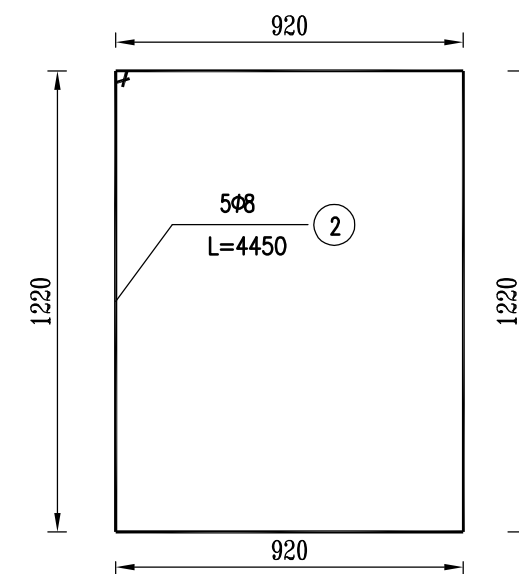
说明：

- 1.本图尺寸均以mm为单位；
- 2.标志板采用外墙铝塑板（代号WFCA），板厚4mm，铝板厚0.5mm。
- 3.抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来；
- 4.立柱采用的钢材应符合GB—700的要求，其顶部采用3mm的钢板焊接封盖；
- 5.立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件，采用热浸镀锌进行防锈处理；
- 6.所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑；
- 7.填方段：标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm；挖方段：标志设于碎落台上，基础中心线与碎落台中心线重合，基顶高程与碎落台高程相同，据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样。
- 8.基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层；基础采用25#混凝土现场浇筑，钢筋保护层厚度不小于25mm；基础顶面应预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理，镀锌350g/m²，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇到平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实；
- 9.施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落，必须喷涂无机富锌漆以防生锈；

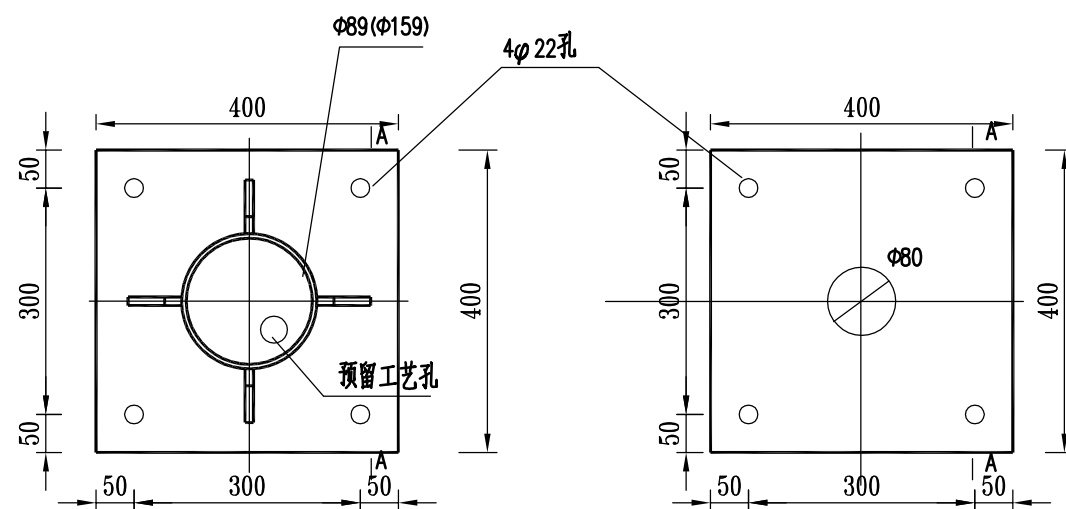




基础钢筋布置图 1:20

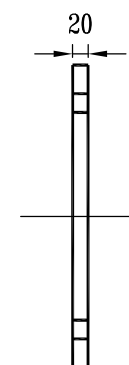


基础箍筋大样图 1:20

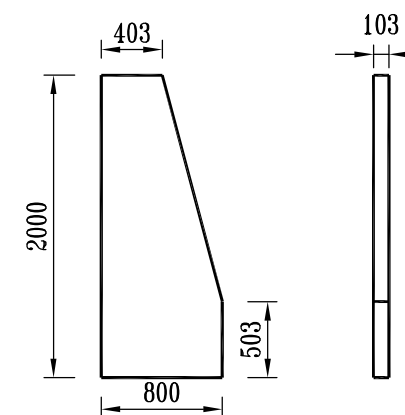


加劲法兰盘 1:10

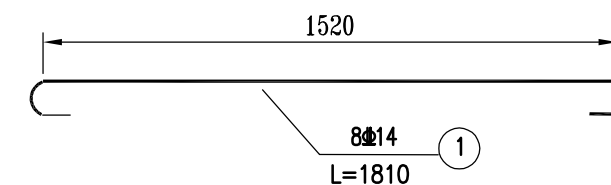
底座法兰盘 1:10



A-A 1:10



底座加劲肋 1:5



基础主筋大样图 1:20

说明:

1.本图尺寸单位以mm计。